

# 无锡市 2021 年度交通运输局部门整体 支出绩效评价报告

单位全称（公章） 无锡市交通运输局

单位负责人： 俞刚 联系电话： 81822788

财务负责人： 周建亦 联系电话： 81822800

传 真： 81822803 电子邮件：

填报日期 2022 年 05 月 31 日

# 目 录

- 一、部门基本情况
- 二、工作完成情况
- 三、评价结果及主要绩效指标状况
- 四、主要问题
- 五、相关建议

# 无锡市 2021 年度交通运输局部门整体 支出绩效评价报告

## 一、部门基本情况

### （一）部门基本职能、主要职责

1、贯彻执行党和国家有关交通运输的方针政策、法律法规，组织起草交通运输地方性法规、规章草案，拟订交通运输行业有关政策并监督实施。

2、组织编制全市综合运输体系规划，组织拟订并监督实施公路、港口、航道、民用航空等行业规划，参与拟订铁路规划。指导编制城市客运发展规划，参与城市客运有关设施的规划，指导编制交通运输枢纽规划。会同有关部门编制交通运输固定资产投资计划。负责交通行业统计和信息发布工作。

3、组织实施交通基础设施建设。负责全市交通运输基础设施建设和维护的行业管理。负责全市港口岸线、陆线、水域交通运输的统一管理工作。

4、负责全市道路、水路运输市场监管工作。负责城市客运管理及出租汽车行业监督管理工作。指导交通运输枢纽管理工作。参与拟订有关交通物流政策和标准制定并监督实施。

5、指导全市交通运输综合行政执法工作。负责除长江以外全市通航水域的水上安全监督、内河救助打捞工作。负责船舶检验和船舶防污监督管理工作。

6、负责提出全市交通运输固定资产投资规模和方向。负责提出交通运输专项资金安排意见，负责交通运输预算资金的申请、拨付和监管。负责交通运输系统内部审计工作。

7、负责拟订全市交通运输行业科技与信息化规划和规范并组织实施，组织重大交通运输科技项目攻关。指导协调交通运输行业信息化项目的建设和管理。指导并监督交通运输行业质量、技术、环保、信用和节能减排工作。

8、负责全市交通运输行业安全生产的监督管理。承担并指导交通运输行业应急处置工作。组织协调重点物资运输和紧急运输。

9、负责全市地方铁路建设项目协调管理工作。组织引导全市航空产业发展，依法对民用机场、航空企事业单位实施监督管理。承担市国防动员委员会交通战备办公室工作。

10、指导全市交通运输行业队伍建设和精神文明建设。指导全市交通运输行业对外交流合作工作。

11、完成市委、市政府交办的其他任务。

## （二）部门内设机构设置、编制情况及实有人数情况

1. 根据部门职责分工，本部门内设机构包括办公室、法规处、行政审批处、综合计划处、科技处、安全监督处、运输管理处、建设管理处、港航管理处、航空处、铁路处、财务审计处、宣传教育处、交通战备处（市国防动员委员会交通战备办公室）、组织人事处、机关党委。本部门下属单位包括：无锡市交通运输综合行政执法监督局、无锡市公路事业发展中心、无锡市港航事业发展中心、无锡市铁路事业发展中心等。

2. 从决算单位构成看，纳入本部门 2021 年部门汇总决

算编制范围的预算单位共计 6 家，具体包括：无锡市交通运输局本级、无锡市交通运输综合行政执法监督局、无锡市公路事业发展中心、无锡市港航事业发展中心、无锡市铁路事业发展中心、无锡市邮政安全发展中心。

### 3. 人员情况

截止 2021 年底，无锡市交通运输局部门编制数为 559 人，其中行政编制 87 人、事业编制 472 人，实有人数为 531 人，其中行政在职在编人员 89 人（含转业军人超编数）、事业在职在编人员 442 人。行政退休人员 48 人（养老保险基金发放养老金），事业退休人员 369 人（养老保险基金发放养老金）。

#### （三）部门整体支出预算安排及执行情况

2021 年，本部门整体支出年初预算 933763.69 万元，年度执行中调增预算 161194.2 万元，调减预算 63256.47 万元，调整后预算数为 1031701.42 万元，预算调整率为 10.49%，实际支出 1031701.42 万元，预算执行率为 100%。其中：

1. 公共交通补贴专项资金年初预算 155808 万元，年度执行中，报经市政府批准，调增预算 2188.88 万元，调减预算 79 万元，调整后预算 157917.88 万元，预算调整率为 1.35%，当年实际支出 157917.88 万元，预算执行率 100%。

2. 民航补助资金专项资金年初预算 3250 万元，年度执行中，报经市政府批准，调增预算 0 万元，调减预算 250 万元，调整后预算 3000 万元，预算调整率为 7.69%，当年实际支出 3000 万元，预算执行率 100%。

3. 交通运输发展专项资金年初预算 331 万元，年度执行中，报经市政府批准，调增预算 592.81 万元，调减预算 0

万元，调整后预算 923.81 万元，预算调整率为 179.1%，当年实际支出 923.81 万元，预算执行率 100%。

4. 轨道交通建设专项资金年初预算 255277 万元，年度执行中，报经市政府批准，调增预算 77 万元，调减预算 30030 万元，调整后预算 225324 万元，预算调整率为 11.73%，当年实际支出 225324 万元，预算执行率 100%。

5. 重点基础设施建设专项资金年初预算 98230 万元，年度执行中，报经市政府批准，调增预算 131205.22 万元，调减预算 0 万元，调整后预算 229435.22 万元，预算调整率为 133.57%，当年实际支出 229435.22 万元，预算执行率 100%。

6. 地方政府债券还本付息专项资金年初预算 348699.7 万元，年度执行中，报经市政府批准，调增预算 10295.38 万元，调减预算 11632.84 万元，调整后预算 347362.24 万元，预算调整率为 0.38%，当年实际支出 347362.24 万元，预算执行率 100%。

以上内容详见《无锡市 2021 年度交通运输局部门整体支出预算安排及执行情况表》（附表 1）。

## 二、工作完成情况

### （一）部门整体支出的主要成效

2021 年，全市交通运输系统在市委、市政府和省交通运输厅的坚强领导下，弘扬伟大建党精神，统筹推进疫情防控和交通运输发展，全年主要目标任务圆满完成，“十四五”发展和现代化建设实现了良好开局、书写了生动篇章。

——重大战略布局全面起势。聚焦国家、省市重大战略，围绕枢纽名城建设和城市能级跃升，“一盘棋”统筹、“一张

网”布局、“一揽子”实施，主动做好“精准融入”和“支撑崛起”两篇文章，交通运输现代化先行示范区创建、做大做强苏南硕放机场、无锡（江阴）港争创“百万标箱”强港、运行中欧班列、环太湖科创圈交通运输行动、国际邮件互换局建设等一批事关无锡交通长远发展的大事、要事得到有效破题、有力推进，发展空间、格局全面打开。

——交通重点任务全速冲刺。坚持“争第一、创唯一”工作导向，全力以赴推动年度重点任务落地落实。在全省交通运输系统综合考核中实现争先进位，获“优秀奖”，被省厅向省政府推荐年度督查激励。连续获得市委、市政府“‘四争’先进集体”“攻坚突破奖”两面红旗，荣膺全市综合考核第一等次。深化落实全市“千名干部百项攻坚”行动，盐泰锡常宜铁路江阴站至惠山站段工可获批，作为全省唯一先导段启动建设。制约锡澄运河建设多年的“卡脖子瓶颈”黄石大桥老桥安全拆除。交通运输安全领域8个试点任务高标高质完成。

——双循环运输链全力稳固。主动融入国内国际双循环新发展格局，成功开通无锡西站至上海洋山港“海铁联运”，成为全省唯一一个双线双站运行“海铁联运”的城市，试运行了无锡至徐州中欧班列。苏南硕放国际机场为全省唯一一个疫情时期保持国际货运出口的机场，又在全省率先恢复国际货物进口业务。无锡（江阴）港货物吞吐量首次突破3亿吨大关，创历史新高，跃居全省第三、全国第十二位。粮油煤气等重要物资运输畅通有序，助力了经济复苏。

——美丽智慧交通全景呈现。全面落实“美丽无锡”“全国最干净”城市建设任务，高速公路出入口景观环境整体性重塑，无锡北出入口“玉飞凤”、太湖隧道马山“绿碧螺”、十八湾雷渚亭等整治提升后成为“网红”。“美丽河湖”深入推进，展现出“水清、港美、船优、运畅”的江南画卷。江阴港口集团获评“亚太绿色港口”称号。苏锡常南部高速太湖隧道建成“未来隧道”。342省道无锡段建成全国首条大流量普通国省道智慧公路试点示范工程。无人驾驶微循环公交、无人驾驶物流等开放测试。

——交通民生实事全力推进。苏南瑞丽航空公司落户无锡，成为全省首家拥有本土航空公司的城市。积极争取苏锡常南部高速太湖隧道通过政府购买服务实施差异化收费，收费标准为省内同类大桥隧道的最低水平。城市公共交通换乘优惠政策全面落地。积极创建全国快递示范城市无锡样板。公交站台地铁站指示牌换乘标识更新项目获得“微幸福”民生工程金奖。率先探索定制客运、电子证照、水上服务区智能供水等一系列民生举措，人民交通满意度大幅度提升。

成绩得来殊为不易，满载着无锡交通人的辛劳和汗水。我们面对百年变局和世纪疫情的影响冲击，化被动为主动、变压力为动力，完整、准确、全面贯彻新发展理念，科学高效推进高质量发展，取得了积极成效。主要做好了以下工作：

1、系统谋划、立体推进，工程建设力拼加速度。保持高强度投资，全年完成交通基础设施建设投资 84 亿元，年增速 12%，约占全市固定资产投资 2.1%。苏锡常南部、宜长



高速公路等建成通车，312 国道快速化、341 省道宜马通道等加快建设。南沿江铁路江阴段、锡澄轨道 S1 线等快速推进。锡澄运河、锡溧漕河和申张线航道整治工程有序推进，宜兴旺达物流码头改扩建工程开工。苏南硕放国际机场飞行区改扩建项目开工，丁蜀通用机场建成并试飞成功。开展高层级规划，聚焦国际化、前瞻性，实施了规模最大、领域最全的“1+4+7”规划体系编制。《无锡市“十四五”综合交通运输体系发展规划》已提请市政府印发实施，其余行业和专项规划均已基本落地。市级和江阴、宜兴“1+2”综合立体交通网规划研究成果全面稳定。苏锡常都市圈交通线网互联互通、城市“中环”、货运新通道、机场枢纽、无锡火车站南广场改造等重大项目开展了深度谋划。实施高频次争取，始终把加强对上争取作为前期工作攻坚克难的关键抓手，专班化、专员管、专人盯，推动重大项目全面提速。锡宜高速改扩建工程宜兴段、锡太高速新建工程、江阴靖江长江隧道南接线工程等项目前期获得重大突破，提前开展征地拆迁。沪武高速改扩建工程江阴段初步设计获批。苏锡常城际铁路深化工可编制，锡宜轨道 S2 线加快初步设计。京杭运河无锡段现代绿色航运示范区建设方案稳定，芜申运河宜兴段航道整治工程基本完成工可研究。无锡（江阴）港申夏港区 5 号、6 号码头 20 万吨级改造加快报批。机场二期改扩建东部货运区项目完成联参批复，二跑道前期工作加紧推进。打造高品质示范，持续擦亮无锡交通工程质量品牌，着力打造品质工程无锡样板，新夏港船闸工程首次摘得全国水运交通优

质工程奖，苏锡常南部高速、宛山湖大桥等被评为“省平安百年品质工程创建示范达标项目”。在市直管路段推行“锡式”精致养护，养护品质持续走在全省前列。具区路环境整治提升工程、无锡西收费大棚改造提升等专项任务圆满完成。实施太湖航标更新提升和苏南运河疏浚工程，公园式水上服务区加快建设。

2、全新布局、转型升级，运输保障提振活跃度。优化现代运输体系，全年完成综合货运量 2.3 亿吨、货物周转量 567.5 亿吨公里，同比分别增长 7.6%、10.3%，涉及 GDP 增速的运输指标保证正增长。开展了新时期空港、水港、陆港“三港联动”发展策略及行动方案研究。初步构建起覆盖国内、辐射亚太、连接欧美的航空货运网络。强化了与国铁集团、中国中车、上港集团等龙头企业合作，在铁路、港口、民航、公路运输等领域抢占新赛道，借智借力激活市场、培育优势、力促转型。深化运输结构调整，全市大宗货物铁路和水路运输比例达到 81.11%，超额完成省定指标任务。全年完成铁路货运量 157.03 万吨、同比增长 12.9%。扎实推进多式联运，提高运输组织效率，以西站物流为代表的“多式联运集群”呈现加速发展态势。鼓励发展甩挂运输、无车（船）承运等先进运输方式。加强全国绿色货运配送示范城市创建，圆满完成创建任务。强化港口功能定位升级，赋予无锡（江阴）港长江下游现代航运重要节点枢纽的新定位和打造“百万标箱”强港的新目标，研究推动了港口高质量发展扶持政策。无锡港全年完成货物吞吐量 4.1 亿吨、集装箱吞吐量 65.67

万标箱，其中无锡（江阴）港完成货物吞吐量 3.38 亿吨、集装箱 60.51 万标箱，双双创新高。推动上海港 ICT 项目落地新安作业区，开展河海直运集装箱专业运输船舶建造。积极抢滩“海洋经济”新增长点，成功引进海运企业 1 家。固化城乡物流发展机制，把农村物流发展作为服务脱贫攻坚、乡村振兴和共同富裕的重大举措，始终坚持以一体化、网络化、融合化、品牌化为工作导向，积极引导城、镇、村三级物流联网顺畅运行，宜兴市成功入选全国农村物流示范县，江阴市完成全省农村物流达标县创建任务。研究出台并持续深化交邮融合发展机制，邮政快递业务继续保持高速增长，率先实现乡镇快递网点覆盖率 100%，行政村 100% 设置“村邮站”。

3、悉心服务、以人为本，公共服务广塑美誉度。增强高端出行服务供给，积极构建多元化、舒适型、高效率的客运服务体系，让公众出行体验感更佳。苏南硕放国际机场全年完成旅客吞吐量 712.7 万人次，同比增长 18.9%，新增 10 条客运航线，新引进 2 家航空公司，通航城市（地区）扩大到 62 个，在全国机场排名第 38 位，创历史新高。加强与铁路方协调争取，新开无锡站至北京南、无锡东至上海虹桥动车组列车各一列，增加进京复兴号动车组经停无锡东站办客列车一列，有效缓解了日益增长的高铁商务出行和城市通勤需求。引导公路客运转型，新增定制客运线路 37 条、定制客车 78 辆，创新推出公路客运“城市客厅”服务，构建了“1+N”配客站点网络。增强城市客运服务功能，坚持公交优先战略，持续深化地铁和公交“两网融合”，地铁 4 号线

一期投入运营，我市轨道交通正式迈入网络化运营时代，新辟优化公交线路 38 条，新增、更新新能源公交车辆 341 辆。加快推进省级公交示范城市创建，制订了新一轮公交发展财政补贴方案。网约车纳规管理成为常态，总规模达到 16000 辆，备案率 80%，精心组织实施市区巡游出租车集约化改革。增强城乡运输服务水平，保持城乡交通运输一体化 5A 级发展水平，蝉联全省第一，宜兴市高分创成全国城乡交通运输一体化示范县。推进公交与文旅融合，新开城市双层观光巴士线路 2 条，彰显了国际范。大力发展跨区域毗邻公交，开通锡澄毗邻公交 4 条，实现零的突破，累计开通苏锡常毗邻公交 12 条，体现了城市的开放共融。增强交通行业服务质效，积极开展解忧纾困行动，在无锡火车站设立出租车“锡心岗”，增设出租车临时候客点 20 个、停泊位 45 个，累计建设公路“司机之家”4 个。342 省道羊尖收费站提前停征。加强路网运行监测，及时发布信息 70833 条，“96196”交通服务热线重复投诉率减少 50% 以上。完善水上应急救援能力，救助船舶 398 艘、船员 301 人。开展环太湖“四好农村路”全国示范路创建，滨湖区太湖 108 廊道正式发布。

4、精准施策、统筹发力，安全发展严控风险度。守牢安全生产底线，坚持“生命至上、安全第一”，按照“两个不放松”和“务必整出成效”总要求，持续推动安全生产专项整治“三年大灶”走深走实，全市交通运输安全生产态势平稳向好，水上、港口和交通建设继续保持低事故率，营运性车辆道路运输事故同比下降 37%，降幅居全省前列。聚焦

“两客一危”、超限超载、船舶防碰撞等重点领域，开展专项行动，落实长效机制。全年公路平均超限超载率 0.08%，为全省最低，在惠山区洛社镇试点基础上形成“综合体检”源头治超经验，被全省推广。完成桥梁防碰撞设施安装 28 套，拆除改建桥梁 10 座，宜兴市对 124 座干线航道桥梁安装智能避碰系统，被全省推广。坚持科技兴安，在新吴区首创重点营运车辆行前检测和提示系统，被全省推广，并作为典型案例向交通运输部推荐全国示范。强化“五步工作法”治理非法营运，立案数全省第一。创新实施“人车路企”综合排查，开展重点人员职业禁忌体检，56 人调离驾驶岗位。开展大宣讲大培训活动，20000 多人接受安全培训教育，“重安全、要安全、保安全”的氛围进一步浓厚。守牢疫情防控防线，在省内疫情局部爆发时，第一时间迅速行动，深化落实“外防输入、内防反弹”，坚决阻断疫情传播。主动承担交通口岸疫情防控工作，迅速成立空港和水路口岸两个专班，下沉一线指导督导机场和江阴港开展疫情防控工作，取得良好成效。扎实开展常态化疫情防控，强化“两站一场一码头一冷链”和城市公共交通疫情防控，严格按照工作规范和指南落实各项措施。积极构筑免疫屏障，推进从业人员核酸检测和疫苗接种，做到应检尽检、应种尽种。邮政快递行业保持“零感染”。守牢生态环保红线，坚持深入打好污染防治攻坚战，持续构建交通运输领域污染防治常态长效格局，推出水上“航长+警长”双巡航机制。健全和完善船舶水污染物接收转运处置联合监管机制，全面推广应用“长江

经济带船舶水污染物联合监管与服务信息系统”，全年累计接收船舶垃圾 786.6 吨、生活污水 36738.3 立方、含油污水 5371.9 立方，有效实现控源截污。江阴丽天石化洗舱站建成投用。全市内河码头环保问题整改和非法码头整治任务提前完成，取缔非法码头 129 个、整改提升 357 个，全市港口码头粉尘综合治理实现 100%全覆盖，港口岸电覆盖率超过 95%。在锡山区试点基础上完成内河港口规范管理两项指南，申报成为地方标准。在全省率先推出“共享喷涂中心”，探索出汽修行业废气治理新路径。积极开展绿色出行城市创建，成功争取首批全省绿色低碳交通发展主题性试点，重点港口企业均创建为四星级以上绿色港口，机场建成节能降耗监测管理中心，氢能源公交成功上线运行，“零碳城市”交通运输发展路径和策略研究项目正式启动。守牢执法整治一线，坚持基层导向、一线导向和问题导向，全方位、严要求、广覆盖、高强度开展了交通运输行政执法专项整治行动。锡山区、惠山区顺利完成综合执法改革，在全市域形成交通运输综合执法“一支队伍”。立足实战练兵，出台打造“五有”执法尖兵指导意见，连续不间断开展了“春雷”“雷霆 72”“护盾一号”“长剑”“清网”等系列执法行动，加快建设无锡交通执法铁军。全市共办理行政处罚案件 16640 件，较上年增长 83.7%。

5、崇法善治、科技赋能，行业治理落细颗粒度。注重依法行政，深入学习贯彻习近平法治思想，大力弘扬宪法精神，坚持用法治思维统揽决策、规划、建设、管理、运维、

服务全链条全过程。修订 1 部政府规章，制定 3 件部门规范性文件，出台严格规范公正文明执法贯彻意见，深化行政执法“三项制度”“四基四化”建设。注重营商环境，深化“放管服”改革，自觉维护“无难事、悉心办”营商环境品牌，实施“一个窗口对外”、多项业务联办，落实一枚印章管审批，加快推进“一网通办”“跨省通办”，让数据“多跑路”、企业“少跑腿”。推行 3 项便民利企“硬核”措施，依法提供高效率、高品质的精准服务。注重科技创新，强化创新驱动、科技赋能，推动交通运输与新一代信息技术融合发展。342 省道智慧公路试点成为交通强国标杆项目，成果被全省推广。聚焦“双智城市”试点，不断丰富智慧港口、智慧机场、智慧运输等应用场景。《低环境影响超长无缝高架桥梁结构体系研究》列为省厅科技成果转化项目。完善招投标监管机制，深入推进了“互联网+”招标。大力推动交通服务“掌上办”“指尖办”，发放全省第一张电子道路运输经营许可证，率先实现道路运输企业、车辆、人员证件电子化全覆盖。注重信用体系，研究出台了《无锡市“信用交通城市”创建方案》，推广“双六条”差异化监管，进一步推动形成“守信处处得惠、失信处处受限”的行业风尚。开展信用修复试点，经验被全省推广。做好交通建设招投标履约考核与信用评价，将信用评价结果综合运用到交通建设市场监管中。在全省率先推出港口诚信经营“红黑榜”。

6、示范引领、凝心铸魂，党建工程增创先锋度。党史学习教育入脑入心。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想

思想为指导，牢牢把握“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”和“学党史、悟思想、办实事、开新局”的要求，精心组织开展“五大课堂”，不断从百年党史中汲取智慧力量。深入开展“我为群众办实事”实践活动，完成实项目21件，其中2个市级层面实项目均以高分通过了市级验收。大众、爱邦公司采取多种形式，提高了党史学习教育质量。全面从严治党走深走实，牢牢扛起主体责任，制定局党委全面从严治党责任清单和量化要求明细表，以良好的成效接受了市委第七巡察组“回头看”，严格执行中央“八项规定”，切实转变工作作风，组织对“违规挂证”等问题开展自查自纠。强化审计监督作用，高质量推动审计问题整改落实。成立机关纪委，完善权力运行制约和监督体系。局机关党建工作经验被市机关工委高度肯定。“锡通八达交通先锋”党建品牌被评为全省交通运输行业优秀党建品牌。建成全省首个快递党建物流党群服务中心。精神文明创建常抓常新，全力以赴做好全国文明城市创建工作，为我市继续保留全国文明城市荣誉称号、以历史最高分通过国家卫生城市复审做出了交通贡献。树立“大宣传”理念，以正确的舆论、正面的宣传、正向的报道为无锡交通高质量发展坚定自信、鼓舞斗志，讲好了“交通故事”。干部队伍建设有力有效，创新设立局中青班、新训班、蹲苗组等青年干部培养平台，为交通运输事业发展注入“源头活水”。积极构建人才培养体系，在交建集团建成省交通运输行业高层次人才培训示范基地。

交通战备、档案保密、信息信访、工青妇老、后勤保障



等各项工作也取得了新的成绩。

## （二）专项资金支出的主要成效

### 1、公共交通补贴

2021年，各公交企业加强部署、细化举措，从严从紧落实各项疫情防控措施，全力做好疫情防控常态化工作。同时，坚持公交优先发展，结合常规公交、轨道交通“两网融合”建设，推进便民惠民服务措施落实，强化行业基础设施提升改造升级，行业服务能力和服务水平得到有效提升。一是公交线网布局新调整。强化接驳功能，方便市民换乘出行。2021年，新辟公交线路14条，优化调整公交线路32条，线网发展主要围绕轨道交通骨架网功能及接驳需求不断新辟和优化公交线路，实施公交线网的主动接驳。地铁4号线开通以后，市交通运输局牵头研究制定了轨道交通4号线公交接驳方案，通过“促融合、重衔接、强配套、优服务”等方式，力争实现“1+1+1>3”的效果，提升公共交通系统整体吸引力。二是绿色公交比例创新高。2021年，无锡市区公交企业新增更新公交车344辆，新增更新新能源公交车比例100%。截止2021年底无锡市区公交车2888辆，其中新能源车2108辆，清洁能源车285辆，新能源和清洁能源车占比83%。最大限度减少二氧化碳排放，助力碳达峰、碳中和，深化公共交通绿色发展。三是特色旅游线路新品牌。为打造无锡市旅游城市品牌，发展“旅游+交通+X”一体化旅游服务项目，提升我市旅游交通服务品质，开通888路和乐游3号线，更好地满足广大游客和市民旅游观光的交通出行需求，依托交

通条件的提升助推“旅游+文化”等多业态深度融合，大力宣传无锡的景区景点和历史文化，推动无锡文旅高质量发展，扮靓无锡城市形象“新名片”。四是锡澄毗邻公交新开通。2021年1月锡澄毗邻公交656路、657路正式开通。656路由政和大道公交总站（堰桥地铁站）始发至江阴市青阳镇人民政府，657路由政和大道公交总站（堰桥地铁站）始发至徐霞客公园。两条线路分别沟通了江阴市青阳镇、马镇至无锡地铁1号线政和大道公交换乘枢纽，方便了两地市民往来，结束了无锡市区和江阴市无互通公交线路的历史。五是公交站台环境新提升。积极响应我市“最干净城市”创建活动，各公交企业制定了提升公交站台环境工作方案，以10-15天为一个周期，对所有公交站台进行一次保洁，保持公交候车亭、灯箱、线路牌外观整洁、面板清晰、配件完好、无乱张贴、亮化正常，进一步提升城市公交形象。六是公交换乘标识新设计。结合“微幸福”工作要求，全面提升我市公交、地铁换乘标志标识。于2021年9月底全面完成了12388块新型线路牌和318块公交地铁换乘标志线路牌的设计和安装工作，使得我市公共交通出行信息系统进一步升级，市民出行进一步方便，居民幸福指数进一步提升。

2021年，无锡地铁坚持提质增效，运营服务进入网络时代。一是运营管理持续优化。全年运送旅客1.46亿人次，12月11日全线网试乘期间，单日客流创历史新高，达72万人次。运营安全形势平稳有序，全年列车正点率、运行图兑现率和服务设备可靠度均在99.9%以上，连续安全运行达3090

天，保持一般及以上责任事故零发生的记录。完善分级分类安全生产责任体系，岗位安全责任“一岗一卡”100%覆盖，地铁1、2号线平安站区覆盖率79%。推进运营用工市场化改革，试点站务员劳务外包和供电、轨道、信号专业委外维保。按照“用检修分离”原则，构建车辆架修、大修管理体系，实现部分重要部件自主维修，大幅缩短维修周期。采用创新举措，持续巩固了安全、高效、经济的运营态势。二是服务质量持续提升。无锡地铁“畅行畅心”运营服务标准化项目以93分的高分通过省级试点中期评估，树立了全省样板。贴心服务品牌更加智能化、亲民化，推出了冷暖车厢、便民置物板、一键呼叫话机等新项目，完成地空和铁地联乘、助力中高考等爱心接力11090次。加快地铁公交两网融合，在全省率先推出扫码乘车90分钟联乘优惠政策，全年地铁公交换乘322.88万人次、换乘率为4%。响应国家“碳达峰”“碳中和”号召，“码上行”APP在全国率先推出轨道交通碳排放计量标准。多措并举促进客流增长，优化公交线路12条，与26家单位开展联盟合作、走进315个社区和学校宣传低碳出行。三是智能运维持续推进。加快智慧城轨发展步伐，在全国率先实现三大运营商5G全覆盖；实施了“智慧列车”升级，上线健康诊断系统，实现列车状态在线监测和基本故障远程处置功能，为后续线路实现全自动无人驾驶做好了技术储备。在地铁4号线黄巷站试点了智慧车站项目，编制了《无锡地铁5号线智慧车站建设实施纲要》，充分运用信息化、数字化和智能化技术，提升服务水平、增强安全

能级和解决管理痛点。持续深化智能运维课题研究，智能调度与运输组织、电客车新线 FAO 远程控制、城轨智能列检等 10 个高质量课题逐步落位，科研项目《远程自动接地系统研发》获全国城市轨道交通科技进步二等奖。通过第三方机构测评，2021 年无锡地铁 1 号线服务质量评价得分为 956.51 分，地铁 2 号线服务质量评价得分为 956.97 分，地铁 3 号线服务质量评价得分为 939.10 分。与 2020 年相比，地铁 1 号线和 2 号线分别提高 20.52 分、24.84 分。城市线网服务质量评价得分为 953.06 分，与 2020 年相比，提高 18.62 分。地铁运营单位服务质量评价得分为 965.06 分，与 2020 年相比，提高 14.62 分。

2021 年，无锡公共自行车一期项目累计服务锡城市民 280 万余次。这一年里，自行车公司围绕市民接驳出行、疫情防控、绿色低碳出行等方面，努力克服运维服务中的各种困难，力保公共自行车平稳运营。在日常运维方面，自行车公司继续围绕巡检保洁与电力维护两大方面，确保日常运维稳定，全年公共自行车保洁巡检每日开展日常巡检保洁工作，在疫情防控的关键时间与文明城市复查的紧要关头，自行车公司动员巡检保洁加大保洁力度频次，开展日常消杀、现场保洁、站点巡检，全力配合全市防疫工作与文明城市复查。同时为了克服城市建设给站点运维带来的困难，自行车公司联通电力维保，对全市站点开展电力维护工作，全年排除修复站点供电故障 70 多处，确保公共自行车站点供电平稳；在设备维修方面，自行车公司各片区继续做好修旧利废、降

本增效工作。进入 2021 年，自行车公司格外注重自行车的日常维护工作，全年更换自行车刹车丝 1100 多根，同步加大链条、齿轮、坐垫、刹车的保养频次。在站点维护上，自行车公司依托自身技能，结合市场行情，妥善应对芯片涨价带来维护成本增高的问题，一方面对涉及芯片涨价的路由器、工控主板等设备，开展重新选型测试工作，力争选择性能相近、货源充足、价格稳定的设备，保障站点备件公园充足的同时，控制好运维及采购；另一方面引入集成电路检修维保单位，对站点锁止器主板进行检修更换，控制整体运维成本；在新线接驳方面，自行车公司围绕地铁 3、4 号线的开通运营，结合骑行数据，继续做好站点自主优化与接驳加密工作。全年共调整站点近 30 处，其中围绕地铁新线共建设站点近 20 处，基本实现公共自行车集中运维区域与地铁新线的勾连接驳，极大的提升了接驳服务的覆盖范围。

加强与铁路方协调争取，新开无锡站至北京南、无锡东至上海虹桥动车组列车各一列，增加进京复兴号动车组经停无锡站办客列车一列，有效缓解了日益增长的高铁商务出行和城市通勤需求。无锡至北京始发动车组后，一方面缓解了目前无锡到北京方向的紧张压力，另一方面，始发车站可预留发售始发列车的一半票额，满足了更多的往北京方向商务出行需求及节假日高峰出行需求，也有效解决了购买团队票的困难，同时，丰富了群众出行选择，可在无锡站搭乘进京列车，进一步便捷了群众出行。

## 2、民航补助资金

2021年，通过贷款贴息补贴降低企业建设运营压力，保障了通用机场建设，丁蜀机场建设项目按时完工。美国货运航线补贴资金用于履行无锡至美洲货运航线临时航班第一、二周期的补贴兑付，稳定航线运营，实际执飞97班，贡献货邮吞吐量10274.6吨。欧洲货运航线补贴资金用于履行无锡至欧洲货运航线第二周期及增补航班的补贴兑付，稳定航线运营，实际执飞60班，贡献货邮吞吐量7104.5吨。

民航补助资金对新开的国际国内重点航线予以专项支持，重点支持货运航线的发展，为无锡开放型经济发展奠定了较好的基础。提升城市知名度，国际货运航线的开通，让苏南硕放机场航空口岸成为国际口岸，对无锡市的城市国际知名度提升具有十分显著的作用。降低物流费用，据测算，苏南地区企业从硕放机场进出口货物，地面驳运费节约0.3-0.5元/公斤，报关费、口岸仓储、机场收费等其他费用节约0.7元/公斤（按每班平均出港100吨算）。节约运输时间。苏南地区企业逐步由浦东机场转至无锡出运，出口货物平均时效节约6-10小时，而对于可以在无锡清关的进口货物，通关时效提升更加明显，可大幅减少企业货物周转成本。贡献地方物流增加值，货物从无锡机场进出的话，物流增加值留在了无锡当地。

### 3、交通运输发展专项资金

2021年，紧紧围绕水上安全监管，确保“两禁”工作的有效实施，通过“抓基础、抓基层、抓落实”，有效保障辖区水上交通安全，扎实做好市区古运河“两禁”工作，较好

地完成了年度既定的绩效目标。1、船舶噪音扰民现象得到根治，改善周边居民生活质量，群众满意率达到 98%。2、加强古运河航道“两禁”工作，市区古运河管制区域内无船舶乱停乱靠现象。3、加强古运河航道“两禁”工作，市区古运河管制区域内无船舶乱停乱靠现象。4、除客船、游览船、环卫（垃圾打捞）船以外及持有禁区通行证的船舶外，一律禁止其他船舶通行，实现率 100%。

2021 年，坚持“以人为本，预防与搜寻救助相结合，专业搜寻救助与社会搜寻救助相结合”的原则，认真履行内河水域搜救职责，不断加强内河搜救能力建设，不断提升安全监管、应急救助和公共服务能力。1、湖区搜救在 1 小时到达现场，其他干线航道遇险救助 0.5 小时到达现场，搜救成功率在 98%以上。2、加强湖区安全巡航管理，及时发现排查安全隐患，确保水上游客人身安全和船舶航行安全。3、加强水域船舶污染防治，确保不发生重特大船舶污染事故。4、加强水上搜救工作，确保不发生一次死亡 3 人以上重特大水上交通事故。5、群众满意率达到 98%以上。

2021 年，坚持依法管理、全面履职，紧紧围绕水上安全监管，确保梁溪河禁限航工作的有效实施，通过“抓基础、抓基层、抓落实”，有效保障辖区水上交通安全，扎实做好梁溪河交通管制工作，较好地完成了年度既定的绩效目标。1、管制区域无水上交通事故和船舶污染事件。2、除水上旅游、水面清洁、水上安全等特种船舶以及持有禁区通行证的船舶外，一律禁止其它船舶通行。3、梁溪河水环境明显改

善。4、船舶噪声扰民现象得到根治，改善周边居民生活质量，群众满意。5、加强梁溪河航道限航货运船舶工作，在梁溪河管制区域内无船舶乱停乱靠现象。

2021年，严格按照精细化养护方案管养，实施全路面机械化洗扫、洒水、冲水，配合人工清扫与综合保洁，道路桥梁日常精细化维修维护，确保管养路面保持良好状况，积极打造国省干线公路精细化管养示范路。一、S230具区路：蠡湖大道具区路交叉口至雪梅路段负责做好主路、桥梁、辅路、人行道、雨水管线、道路附属设施的保洁、维护，雪梅路至苏州交界段负责做好主路、桥梁、路肩、边沟、道路附属设施、中分带绿化、路肩两侧夹竹桃的保洁、维护，全线清扫保洁标准参照城市一级道路作业标准，每天机械化作业五次（冲洗一次，洗扫两次、洒水两次），配合人工清扫与综合保洁，道路桥梁实施日常精细化维修维护。二、S230十八湾段（常州交界至梅园市政管养交界）：负责做好日常巡查、路基、路面、桥梁、沿线设施、公路管养护绿化、排水设施等日常小修保养内容；全线清扫保洁标准参照城市二级道路作业标准，每天机械化作业五次（冲洗一次，清扫两次、洒水两次），配合人工清扫与综合保洁，道路桥梁实施日常精细化维修维护。三、G312新吴段（苏州交界至锡山交界）：负责做好日常巡查、路基、路面、桥梁、沿线设施、绿化（雪梅立交至锡山界中分带绿化）、排水设施等日常小修保养内容，全路段清扫保洁标准参照城市二级道路作业标准，每天机械化作业五次（冲洗一次，清扫两次、洒水两次），配合



人工清扫与综合保洁，道路桥梁实施日常精细化维修维护。

#### 4、轨道交通建设专项资金

项目资本金有效保障了轨道交通建设和重大项目投资需要。无锡地铁3号线年度产值完成值101%，安全管理到位，年度无安全事故，移交工程满意度达到100%。无锡地铁4号线提前三个月完工，于2021年12月运营，安全管理到位，年度无安全事故，移交工程满意度达到100%。市域S1线2021年当年度完成投资256359万元，年度投资计划完成率达103%，项目资本金的投入保障了S1线建设的有序开展。无锡地铁5号线项目资本金为第三轮建设规划前期项目顺利推进提供保障。，在推进规划报批的同时，并行推进工可、初设等准备工作。市域S2线项目资本金为前期项目顺利推进提供保障。

#### 5、重点基础设施建设专项资金

加强市域交通项目建设财力保障，建设投入保持高位，及时拨付政府投资项目资金，重点支持了312国道快速化改造、宜马快速通道等重大交通基础设施项目建设，保障项目建设有序推进。1、341省道无锡马山至宜兴周铁段工程，项目通车后，节约了宜兴于无锡主城之间通勤时间单程40分钟，节约了时间成本；进一步推动马山旅游经济发展，带动环太湖科创带建设、发展，潜在经济效益巨大；带动了区域经济发展，提供了就业岗位，增加了居民收入，提升了居民生活满意度，为我市一体两翼城市发展战略持续作出贡献。2、312国道无锡飞凤路至金城东路段改扩建工程，推动长三

角一体化发展，完善区域干线路网，提升国道通行能力和服务水平，促进沿线区域经济社会发展。3、312国道无锡锡虞立交至通江大道段改扩建工程，完善区域干线路网，提升国道通行能力和服务水平，保障安全出行，促进沿线区域经济社会发展。4、环太湖公路十八湾段沿线环境整治提升工程，因地制宜打造出雷渚亭“太湖最佳观赏区”、环太湖“最美”骑行路、姚湾立交大片“花海”、沿线节点“特色园艺长廊”等多处景点，践行“修一条路、造一片景”，为环太湖科创带、美丽无锡建设烙上交通印记，打造出具有无锡特色的高颜值靓丽十八湾，助力美丽无锡建设。5、对S230（具区路）沿线景观进行重塑再造，对沿线道路性能及交通配套设施进行整合提升，打造“畅、安、舒、美”高品质城市道路。同时，因地制宜建设若干个性化休闲场所，并置入无锡地域文化特色，将S230（具区路）打造成无锡又一条靓丽景观长廊、美丽样板公路。

#### 6、地方政府债券还本付息专项资金

保障企业资金运作正常，按时还本，按时支付融资利息，无不良信贷记录，控制资金成本率低于同期基准利率，并保持与融资机构良好合作关系。

### 三、评价结果及主要绩效指标状况

经自我评价，无锡市交通运输局2021年度部门整体支出绩效自评综合得分99分。详见《无锡市2021年度交通运输局部门整体支出绩效评价指标表》（附表2）。

## （一）市委市政府下达的年度重点工作目标任务

1.深刻认识新发展阶段，自觉践行新发展理念，积极融入新发展格局，推进实施我市“十四五”规划和二〇三五年远景目标纲要，制定实施重点专项规划，确保十九届五中全会和总书记视察江苏重要讲话指示精神在无锡不折不扣落实到位。

完成情况：已完成。

深刻认识“十四五”时期我国进入全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的新发展阶段，自觉践行创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，积极融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，将习近平总书记重要讲话指示精神贯彻到规划编制工作中，高质量推进《无锡市“十四五”综合交通运输体系发展规划》编制，扎实推进我市“十四五”综合交通运输发展“1+4+7”规划体系编制工作。根据交通强国建设纲要和国家综合立体交通网规划，组织完成无锡、江阴和宜兴综合立体交通网布局规划研究编制工作，为“十四五”及今后一段时期我市交通运输发展明确发展目标、路径策略及重点任务。

2.完善“及时发现、快速处置、精准管控、有效救治”常态化防控机制，严格落实入境人员、重点地区来锡人员、高风险岗位从业人员等群体管控措施，防范进口货物入境、通关、仓储、运输、销售各环节风险，筑牢疫情防控的坚固防线。

完成情况：已完成。

常态化落实交通行业各项疫情防控工作，把好“两站一场一码头”来锡人员入口关，落实空港、涉外港口、冷链运输等重点领域的疫情防控。

3.落实落细网格化管理要求，抓好口岸、社区、农村、学校、市场等重点区域、重点单位、重点场所防控，常态化开展人群监测、环境监测、扫码核验等工作。切实加强春节春运防控，严格聚集性活动管控。规范做好疫苗管理使用工作。

完成情况：已完成。

推进交通行业从业人员疫苗加强针接种、核酸检测“应检尽检”各项工作。对全市空港、水路、港口、铁路、道路客货运、城市公交、交通建设等各项疫情防控措施落实情况开展督导检查。圆满完成春运及疫情防控工作，认真做好常态化疫情防控工作，建立春运及疫情防控工作专班，加强旅客和货物运输各项防控工作。

4.围绕构建要素供应、区域循环、综合流通、消费市场、对外开放“五大格局”，建立工作推进机制，细化完善政策举措，畅通市域、城乡间经济循环，打造国内大循环重要支点、国际国内双循环重要枢纽。

完成情况：已完成。

已完成双循环研究。完成《优化物流园布局、打造现代物流体系》项目推进方案，并通过政务网上传方案及相关佐证资料，完成自评。

5.加快“两新一重”建设，新增5G基站4000个以上。

完成情况：已完成。

积极协调配合，加快推进南沿江铁路建设及盐泰锡常宜铁路、苏锡常城际铁路前期工作。

6.优化综合枢纽协调机制，创新重点枢纽管理体制，构建全国性综合交通枢纽城市和华东地区重要物流与供应链枢纽。

完成情况：已完成。

服务好枢纽经济、长江经济带、一带一路、交通强国等重大战略，积极推动、密切跟踪、主动谋划衔接，结合我市交通发展实际深化专题研究。强化无锡枢纽名城地位，增强区域交通辐射力；全面推动硕放机场建设成为长三角区域枢纽机场，提升机场保障能力；建设江阴港枢纽，整合优化港口功能，加密港口集疏运通道，充分发挥水运优势；加快高铁枢纽体系建设，盐泰锡常宜、南沿江铁路、苏锡常快线等项目加快推进；推动陆港枢纽建设，加快高速公路、国省干线及高等级航道和港口项目实施。推进交通物流行业发展，助力物流与供应链枢纽城市建设。

7.调整农副产品、钢贸、快递、公路零担货运等物流布局。

完成情况：已完成。

依照交通运输部门职责，配合做好物流布局调整相关工作。确保绿色货运创建工作按照各节点要求完成，积极争取政策资金支持，完善考核管理，落实各成员单位工作职责。

8.深化无锡（江阴）港集疏运体系建设，促进机场、港

口、高铁站联动，发展多式联运。

完成情况：已完成。

做好港口枢纽基础设施建设推进工作，优质高效地建集疏运通道。一是加快推进锡澄运河航道升级。黄石大桥南半幅主体工程已完工，老桥拆除完成，北半幅开始施工。二是推进盐泰锡常宜铁路前期工作，江阴站至惠山站段可行性研究报告已于 2021 年 12 月 31 日获得省发改委批复。三是江阴第二过江通道隧道主体工程已正式开工，锡澄轨道线 S1 开工建设并正常推进；沿江高速扩建工程工可已或省发改委核准，初步设计工作同步开展；新锡澄路江阴段在江阴市政府的支持下也已开工建设。

按计划推进航道基础设施建设。做好众盟物流、西站物流多式联运示范点项目省级核查。扎实推进“公转铁”、“公转水”各项工作。全市大宗货物铁路和水路运输比例达到 81.11%，全年完成铁路货运量 157.03 万吨、同比增长 12.9%。

加快推进枢纽经济高质量发展求，开展我市新时代多港联运发展策略及近期实施方案研究，以“立足本地、服务周边，多港联动、融会贯通，资源共享、智慧信息”为方向，围绕“构建大联动、构筑大枢纽、发展枢纽经济”的总体目标开展研究。

9.倡议构建锡常泰湖纵向联动机制，推动苏锡常南部高速、宜长高速等建成通车，盐泰锡常宜铁路等启动开工，锡太高速、锡宜高速宜兴段扩建等力争开工，南沿江铁路、江阴第二过江通道等加快建设，打通一体化的大通道，打造江

阴一靖江工业园区跨江融合发展新样板。

完成情况：已完成。

（1）苏锡常南部高速已于 12 月 28 日通过交工验收，12 月 30 日建成通车；宜长高速已建成通车。江阴靖江长江隧道项目用地已获批；已按要求落实地方配套资金，做好资金保障；征地拆迁工作已完成，开始围护结构施工和盾构机制造，主体工程正在加快推进。

（2）锡宜高速可研已于 2021 年 11 月 2 日获批，初步设计抓紧推进，施工图设计招标已完成；12 月 4 日市水利局召开锡宜扩建环评批复协调会；锡宜高速扩建征地拆迁工作已纳入市攻坚拔点计划。

（3）南沿江江阴段工程建设推进顺利。桥梁下部结构基本完成，江阴段 27 联连续梁全部合龙，箱梁架设已进入冲刺阶段；高铁站站房已启动建设。

（4）盐泰锡常宜铁路处于工可阶段。项目工可报告已通过审查，省铁路办正牵头推进可研报批各项前置要件的办理工作。我处积极协助做好项目工可批复所需的规划选址、用地预审、稳评、航评、不可避让论证等各项前置要件的办理工作。根据省工作安排，盐宜铁路江阴站至惠山站段可研报告已于 21 年 12 月底获批。

10.畅通市域交通循环，实施城市干线快速化改造和市区道路优化加密工程，加快推进锡澄 S1 线、宜马快速通道、高浪路和 312 国道快速化改造等项目，丁蜀通用机场、地铁 4 号线一期建成投用。提高“四网融合”规划建设水平，启

动建设锡宜 S2 线，开工建设地铁 4 号线二期和 5 号线。

完成情况：已完成。

（1）宜马快速通道：马山侧道路和桥梁工程已通过竣工验收，隧道工程主体结构已完成 50%；宜兴侧隧道工程、路基和桥梁工程已全年启动。312 国道改扩建工程锡山段桥梁下部结构基本完成，新吴段开始桩基等主体结构施工。

（2）无锡丁蜀通用机场已建成投用。

11.实施大运河整治提升和文化带建设工程，争创江南古运河国家级旅游度假区。

完成情况：已完成。

按计划推进京杭运河无锡段绿色现代航运综合整治工程建设。

12.推进火车站南广场综合改造、锦园保护与改建工程等项目建设，启动烈士陵园改造和环境提升工程。

完成情况：已完成。

南广场改造工作有序推进中。按照专班统一安排，积极做好与铁路方的对接协调工作。加强与中国铁路上海局集团、无锡火车站的沟通，开展铁路资产、用地排查调研梳理工作，商议签订无锡站改造框架协议事宜。下阶段将配合南广场改造工作专班继续推进各项工作。

13.扎实开展“道路交通安全管理提升年”行动，落实道路交通安全隐患滚动排查整改机制，完善道路交通安全设施，推进城区道路交通安全设施一体化、智能化建设和管理，深化道路交通精细化管理，提升交通文明、畅通水平。



完成情况：已完成。

(1) 完成 S240 集镇段 4 个平面交叉口改造、完成 S342 滨湖段和 S340 段共 19 公里中分带护栏设置等精细化提升工程。

(2) 目前完成普通国省干线公路交叉口问题整治 436 处；集镇段问题整治 69 处；临水临河段问题整治 28 处；处置视距不良路段 64 处；设置中央隔离设施 11810 米；增设、完善交通标志 1023 块，交通标线 52613 平方米。

(3) 突出道路管养精细化。按照市政府市管道路精细化养护管理工作要求，推进日常养护精细化，路基路面安防等日常养护项目通过公开招标引入专业化队伍开展养护作业，采用城市道路保洁标准提升公路路容路貌。道路况综合指数 (MQI) 94.29，优良路率达到 91%；根据上级批复严格落实，确保了一、二类桥梁比例达到 95% 以上。

## (二) 江苏省交通运输厅下达的年度重点工作目标任务

### 1. 重点工程建设

#### (1) 投资计划

完成情况：已完成

今年我市共有 14 个交通建设项目纳入省交通建设投资计划，年度计划总投资 70.6 亿元，截至 12 月底，实际共完成投资 80.62 亿元，占年度计划总投资的 114%。

#### (2) 项目建设：

完成情况：已完成

宜长高速、苏锡常南部高速工程、中康桥改建工程已建

成通车，无锡丁蜀通用机场已建成投用。江阴靖江长江隧道等项目正在按计划有序推进；341省道、340省道等干线公路，锡澄运河市区段、锡溧漕河无锡段等航道工程，宜兴港区旺达物流集装箱码头扩建项目正在加快推进中。今年完成了85公里美丽农村路建设，完成村道桥梁限载标志设置完善工作。宜兴作为全国深化农村公路管理养护体制改革工作的县级试点地区，试点主题为“创新养护生产模式”，目前正按序推进，确保按时完成。苏南硕放国际机场已实施雷达管制，苏南地区两条航路于2020年先后启用，目前北复线使用率100%，南复线使用率约40%，实现了机场本场航班进离场分离，极大地缓解了苏南地区的航路拥堵现象。

### （3）前期工作：

完成情况：已完成

江阴靖江长江隧道南接线、锡太高速用地预审均已获批，前期工作正在有序推进。金宜高速已列入省交通重点项目三年滚动推进计划（2021-2023）。硕放机场快速脱离道项目12月21日获得省发改委立项批复。

## 2.铁路建设

### （1）开工项目：

完成情况：已完成

盐泰锡常宜铁路处于工可阶段。项目工可报告已通过审查，省铁路办正牵头推进可研报批各项前置要件的办理工作。我局积极协助做好项目工可批复所需的规划选址、用地预审、稳评、航评、不可避让论证等各项前置要件的办理工作。根

据省工作安排，盐宜铁路江阴站至惠山站段可研报告已于 21 年 12 月底获批。

(2) 续建项目：

完成情况：已完成

南沿江江阴段工程建设推进顺利。桥梁下部结构基本完成，江阴段 27 联连续梁全部合龙，箱梁架设已进入冲刺阶段；高铁站站房已启动建设。S1 线高架段架梁工程已全面铺开，地下段盾构作业有序推进中。“四电”等建设用地正在进行土地组卷工作，组卷单位兰德公司正在进行土地稳评工作。稷山路基开挖及防护全部完成，剩余绿化工程待设计图纸完善后按图纸要求施工，南沿江公司和南沿江指挥部正在开展地质灾害治理相关程序申报。南沿江跨公路施工已全部结束。江阴站消防设计已获住建部门批复。南沿江铁路江阴段“三电”等管线迁改工作已基本结束。防洪补偿工作正在推进，目前设计单位正在变更设计方案，下一步需报无锡水利局审查。江阴 10kv 配电所已于 11 月 4 日完成送电，11 月 10 日完成既有配电所至新配电所电源倒接，11 月 13 日已完成既有配电所拆除，12 月 2 日江阴站通信信号开通，信号楼已拆除。

(3) 储备和扫尾项目：

完成情况：已完成

苏锡常城际铁路预可研报告已编制完成，目前正配合省铁路办及研究单位积极推进工可研报告的编制，同时进一步深化无锡段方案研究。积极配合宁杭、京沪高铁建设单位做

好相关事项。

(4) 资金到位:

完成情况: 已完成

已完成南沿江铁路项目资本金 0.9 亿的解缴工作。

(5) 沿线安全环境治理:

完成情况: 已完成

高速铁路、普速铁路路地三级段长名单均已汇总并公布。2021 年经市政府同意建立了无锡市铁路沿线安全环境治理工作联席会议制度,明确了各成员单位的相关职责。市级成立“双段长”制办公室,无锡市铁路沿线安全环境治理工作联席会议承担“双段长”制办公室的工作任务,负责组织本行政区域内“双段长”各项工作。

### 3.重大专项行动

(1) 运输结构:

完成情况: 已完成。

全市大宗货物铁路和水路运输比例达到 81.11%,超额完成省定指标任务。全年完成铁路货运量 157.03 万吨、同比增长 12.9%。扎实推进多式联运,提高运输组织效率,以西站物流为代表的“多式联运集群”呈现加速发展态势。

(2) 交通运输污染防治:

完成情况: 已完成

健全和完善船舶水污染物接收转运处置联合监管机制,全面推广应用“长江经济带船舶水污染物联合监管与服务信息系统”,全年累计接收船舶垃圾 786.6 吨、生活污水 36738.3

立方、含油污水 5371.9 立方，有效实现控源截污。江阴雨天石化洗舱站建成投用。全市内河码头环保问题整改和非法码头整治任务提前完成，取缔非法码头 129 个、整改提升 357 个，全市港口码头粉尘综合治理实现 100%全覆盖，港口岸电覆盖率超过 95%。在锡山区试点基础上完成内河港口规范管理两项指南，申报成为地方标准。在全省率先推出“共享喷涂中心”，探索出汽修行业废气治理新路径。积极开展绿色出行城市创建，成功争取首批全省绿色低碳交通发展主题性试点，重点港口企业均创建为四星级以上绿色港口，机场建成节能降耗监测管理中心，氢能源公交成功上线运行，“零碳城市”交通运输发展路径和策略研究项目正式启动。

### （3）两客一危及超限治理：

完成情况：已完成

全年公路平均超限超载率 0.08%，为全省最低，在惠山区洛社镇试点基础上形成“综合体检”源头治超经验，被全省推广。完成桥梁防碰撞设施安装 28 套，拆除改建桥梁 10 座，宜兴市对 124 座干线航道桥梁安装智能避碰系统，被全省推广。坚持科技兴安，在新吴区首创重点营运车辆行前检测和提示系统，被全省推广，并作为典型案例向交通运输部推荐全国示范。

### （4）平安交通及安全生产专项整治：

完成情况：已完成

坚持“生命至上、安全第一”，按照“两个不放松”和“务必整出成效”总要求，持续推动安全生产专项整治“三

年大灶”走深走实，全市交通运输安全生产态势平稳向好，水上、港口和交通建设继续保持低事故率，营运性车辆道路运输事故同比下降 37%，降幅居全省前列。

#### （5）信用体系建设：

完成情况：已完成

研究制定出台《无锡市“十四五”信用体系建设规划》；制定“信用交通城市”创建工作方案；深入推进“信易+”应用服务建设，今年完成了诚信“阿福分”在公交地铁上的应用、硕放国际机场出租车“白+红”名单制度以及“网上司机之家”微信小程序上实施信用修复、信易批等场景应用；构建了信用管理“五步闭环”机制；建立了信用“双六条”差异化监管措施，并被省厅转发推广；试点了信用修复工作，并向全省推广，构建了“3报+1要点”信用工作机制；每季对信用工作进行通报评比；完成各市（县）区，局属单位的信用工作年度考核；树立了无锡市出租车爱心车队“诚信典型”，并被省厅评了第三届“诚信先进集体”；对信用等级为“B级”的企业实施约谈全覆盖；开展信用宣传月活动等。

#### （6）科技创新与信息化：

完成情况：已完成

342省道智慧公路试点成为交通强国标杆项目，成果被全省推广。聚焦“双智城市”试点，不断丰富智慧港口、智慧机场、智慧运输等应用场景。《低环境影响超长无缝高架桥梁结构体系研究》列为省厅科技成果转化项目。完善招投标监管机制，深入推进了“互联网+”招标。大力推动交通

服务“掌上办”“指尖办”，发放全省第一张电子道路运输经营许可证，率先实现道路运输企业、车辆、人员证件电子化全覆盖。

（7）自然灾害综合风险公路水路承灾体普查工作：

完成情况：已完成

制定了《无锡市自然灾害综合风险公路水路承灾体普查工作方案》，建立健全工作架构，完善了工作机制和分工，组织相关单位参加省、市普查工作视频培训。截至目前，数据采集、录入、填报工作已全部完成，所有填报数据均通过市级审核，并编制完成了无锡市自然灾害综合风险公路、水路承灾体普查数据质量检查工作报告。

4.重要工作任务

（1）综合执法工作：

完成情况：已完成

在道路、水上、工程质量及建设市场等多个领域全面规范地开展执法工作。开展交通运输执法领域突出问题专项整治工作。通过将整治与党史教育、为民办实事、执法能力提升贯通，以开展“十大工程”为抓手推动专项整治走深走实；组织问题整改大排查，摸排问题整改率达 100%；编发整治工作简报 40 期，各渠道发布整治信息 80 余条；完成两次“回头看”整治方案制定和落实工作，召开思想交流会近 20 场；组织开展各类督导活动 6 次；交通运输新业态包容审慎监管等整改举措获省整治办肯定。根据省局新模式试点要求，结合我局工作实际，制定下发了《无锡市交通运输综合行政执法

法监督局“一体化+智慧执法+信用监管”试点工作方案》。

(2) 普通公路发展与服务:

完成情况: 已完成

道路况综合指数 (MQI) 94.29 (计划 MQI 指标: 92), 配合省做好 2021 年度国家公路网监测各项工作, 年度养护大中修已全部完成; 我市农村公路 PQI 值及优良路率均已超过省厅下达指标; 农村公路路长制方案已提请市政府印发; 我市举办了市级农村公路品牌提升成效评选, 同时积极参加了省级评选活动, 其中涌现出一批“农村公路+”发展模式的优秀典型; 我市已基本建成农村公路智能化信息化管理服务平台搭建; 组织开展公交车辆、校车行驶线路途经普通公路交通安全设施排查和无锡市普通公路公铁并行交汇排查整治的专项行动; 加强路网运行预测预警和分析研判, 定期编写路网运行分析报告。

(3) 港航发展与服务等重点工作情况:

完成情况: 已完成

已按时完成内河航道固定资产投资月报、港口项目投资等相关统计上报和经济运行分析工作。组织建立航闸设施改造专项资金项目库(2022-2024)。苏南运河无锡段(惠山段、市区段)航道疏浚工程(二期)等工程通过竣工验收; 宜张线新街街道蒲墅段护岸工程 12 月底完成施工; 2021 年度航闸养护专项工程全部完成。1-12 月办结航评技术审查 54 件、港口经营备案 1 件, 网上申报率达 100%。完成了港口经营人信用评定考核工作, 并予以公示。同时, 创新性地建立了



港口规范管理“红黑榜”制度。

(4) 运输发展:

完成情况: 已完成

常态化落实交通行业各项疫情防控工作, 把好“两站一场一码头”来锡人员入口关, 落实空港、涉外港口、冷链运输等重点领域的疫情防控。推进交通行业从业人员疫苗接种及加强针接种、核酸检测“应检尽检”各项工作。对全市空港、水路、港口、铁路、道路客货运、城市公交、交通建设等各项疫情防控措施落实情况开展督导检查。综合协调市疫情防控“外防输入”联防联控机制各项日常工作。落实省厅关于开展交通运输领域涉稳风险排查工作部署要求, 开展出租车、货运、道路客运行业涉稳风险排查, 持续做好出租汽车、货运、道路客运等重点行业舆情监控工作, 并做好行业投诉信访等处置工作, 全年未发生大规模信访不稳定事件, 全行业较为稳定。

(5) 安全监管与应急管理重点工作情况:

完成情况: 已完成

发现的隐患已全部整改到位。在梁溪区开展试点, 依托中国石化集团江苏石油勘探局有限公司无锡运输部和盛隆资源再生(无锡)有限公司等2家企业, 建立了危险货物应急保障队伍。率先在全省以漫画图册的手法编印了《无锡市交通运输局防台防汛应急响应措施》手册, 围绕可视化, 易操作的编制原则, 梳理发布防汛防台应急响应处置流程图。

全市交通运输系统已开展各类演练20余次。

(6) 建设管理;

完成情况: 已完成

一是全面推行全流程电子化、评标无纸化;二是下发《关于在我市交通项目招标中全面实行暗标制的通知》等文件,规范招投标行为、加强代理机构的考核。全年共完成 247 个标段的招投标监管工作,成交金额约 105 亿元;三是农民工工资支付情况正常,未出现拖欠情况;四是严格把关,做好资质初审工作,年内完成两家单位资质初审工作;五是根据《无锡市交通运输局关于进一步加强我市公路水运建设项目从业单位履约考核工作的通知》,组织两次半年度综合评价。

印发了《无锡市交通品质工程样板 2021 年度行动方案》等文件,明确责任、分解任务、序时推进,着力打造品质工程无锡样板。今年累计完成 7 个市级、2 个省级和 1 个部级品质工程创建任务;完成了《明挖法水下隧道防水施工标准化手册》、《园区化班组标准化管理手册》、《A 字型钢塔节段吊装施工技术指南》、《A 字型主塔钢混结合段施工技术指南》等四个省级样板任务。

(7) 交通统计报送情况;

完成情况: 已完成

按要求完成统计重点工作、企业直报、管理部门统计、公路交通情况调查和经济运行分析等工作。

(8) 法治交通建设重点工作情况;

完成情况: 已完成

制定《2021 年全市交通运输法治政府部门建设工作要点》，成立法治政府部门建设领导小组，将法治政府部门建设列入本单位重点工作。根据市人大要求，参加法治政府部门建设情况专题调研，汇报工作推进情况。落实党政主要负责人履行法治建设第一责任人职责，局主要领导关心研究法治工作，将法治政府部门建设列入本单位重点工作来抓，并作为计分项目对下考核。举办全市交通运输法治政府部门建设能力提升培训班，着力提高法制、审批骨干业务水平。我局形成了以 5 件地方性法规、3 件市政府规章、13 件规范性文件（含 8 件市政府规范性文件、5 件部门规范性文件）组成的地方交通运输法规体系，为法治交通提供坚实的制度保障。复议体制改革前，我局配备行政复议工作人员 3 人，均持法律职业资格证书或江苏省行政复议人员资格证，并以公职律师、法律顾问为补充，着力防范和化解行政纠纷。制定《2021 年全市交通运输法治宣传教育工作要点》，制定普法工作计划，为全市交通运输系统开展法治宣传教育工作提供指导。印发《加强和规范交通运输事中事后监管三年行动计划（2021 - 2023 年）》，持续优化交通运输营商环境。

#### （9）航空重点工作情况：

完成情况：已完成

完成《无锡市民航“十四五”发展规划》，向市政府报送《关于苏南硕放国际机场发展及改扩建项目建设推进情况的报告》，向市政府报送《关于 2021 年度苏南硕放国际机场国际货运航线补贴方案的请示》。已经完成 2020 年省级资金

的下达和 2021 年省级资金的申报。

（10）绿色循环低碳交通运输发展及网络安全工作：

完成情况：已完成

已申报绿色交通主题性和区域性项目 7 项，节能减排项目 160 项。做好网络安全管理和安全防护，按要求做好重大活动和重要时间节点网络安全保障工作。特别是在两会、建党一百周年和重要节假日期间，加强网络安全管理，组织做好值班值守、信息报送工作。

（11）高质量推进交通运输行业人才队伍建设：

完成情况：已完成

已印发《无锡市交通运输行业人才培养工作计划（2021-2023 年）》并组织实施。先后推荐省交通优质工程奖评选专家库成员 3 人；省 333 高层次人才培养对象 1 人；省交通运输行业高层次领军人才 9 人。11 月积极选送代表队参加第十三届全国交通运输行业公路养护职业技能大赛江苏省选拔赛，获得团体三等奖。（15 支队伍参赛，一等奖 1 名、二等奖 2 名、三等奖 3 名，其余是组织奖。）11 月申报省人才工作示范单位 2 个。并完成实地调研。审核报送全市交通工程正高级、地铁工程和智能交通工程所有级别职称申报材料 60 份。1 人获市有突出贡献中青年专家。2 人获厅高层次领军人才。

（12）文明创建与新闻宣传：

完成情况：已完成

获得省交通运输厅 2018-2020 年度全省交通运输行业精

精神文明建设先进集体（苏交政研（2021）16号）；推送最美交通候选人3名。积极参与省交通运输厅组织的各项新闻宣传活动（如骑行东台，骑行苏州环太湖等），全年向省厅投稿数1000余篇。

（13）“放管服”改革及行政审批工作情况：

完成情况：已完成

印发《2021年全市交通运输深化“放管服”改革优化营商环境工作要点》、《2021年全市交通运输优化营商环境工作方案》；做好交通运输政务服务事项清单、办事指南等的编制，已公布在政务服务网；“证照分离”、“电子证照”已纳入日常常态化工作。

按上级部署，印发《市交通运输局关于贯彻实施证明事项告知承诺制的通知》、《市交通运输局关于启用电子道路运输经营许可证的通知》、《关于贯彻落实“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力的通知》。7月22日发放全省首张电子道路运输经营许可证，8月1日全面推广。印发《关于启用行政审批专用章的通知》，局属单位、各市（县）区交通局已实现一枚印章管审批。行政审批事项按要求进入政务窗口，按省厅部署部分事项已纳入一体化交通运输政务平台；严格落实交通运输市场准入制；未发生行政审批引起的复议案件导致决定被撤销、变更、重作、败诉等情况。

（14）财务与审计情况：

完成情况：已完成

开展省厅关于公路水路公共基础设施政府会计核算工

作推进情况书面调研，与财政局联合研究制定了《无锡市公路水路公共基础设施政府会计核算实施方案》。与财政重点绩效评价联动推进，部署开展无锡市“十三五”期间车辆购置税交通运输专项资金结存情况和 2020 年普通国省道养护专项资金执行情况审计。积极配合财政及时做好中央及省级专项资金下达工作。积极配合实施全过程绩效管理，按照省交通运输厅部署要求，高质量报送 2020 年度中央对地方转移支付预算执行情况绩效自评报告。开展无锡市“十三五”期间车辆购置税交通运输专项资金结存情况和 2020 年普通国省道养护专项资金执行情况进行审计，对审计发现问题均已完成落实整改。

（15）交通专网运行管理：

完成情况：已完成

按照交通专网的运维要求，落实相关管理制度，保障了专网正常运行。

（16）交通运输产业工会工作情况：

完成情况：已完成

完成省、市劳模、市巾帼标兵、市劳动竞赛先进表彰，年度计划已完成，11 月“无锡交通”公众号宣传省劳模浦锡东获选交通部“全国交通建设工匠”；省厅劳模宣传视频宣传制作完成下发后再继续宣传。做好工会综合管理信息系统数据库困难职工库、职工荣誉库维护工作。以庆祝建党 100 周年为主题，开展了形式多样的职工文体活动。积极组织参加省厅“2021 年全省公路水运工程安全员技能创新大赛”。

报送工会工作信息 4 条。

## 5.行业党的建设

### （1）党风廉政建设：

完成情况：已完成

压实两个责任。我局制定了《市交通运输局党委关于落实全面从严治党主体责任的意见》，明确局党委主体责任清单、领导班子成员责任清单，梳理了问题清单，制定整改清单，推动主体责任压紧压实。风险防控，开展新一轮风险点排查防控，机关各处室处室和改革后的局属单位根据职能调整梳理风险点 83 个，制定防控措施 95 项。

### （2）党建与业务融合：

完成情况：已完成

局机关党委每月按周制定党史学习教育工作安排表，做到“六学六有”。开展了“学党史悟思想跟党走”读书活动、“学习百年党史 凝聚奋进力量”现场观摩活动、诵读红色经典 牢记初心使命”一交通干部读党史活动以及研讨交流、知识竞赛、廉政教育、专题组织生活会、“我为群众办实事”等形式多样的各类活动 16 项，实现了月月有计划，周周有内容。开展“争当领跑先锋”和“四个创一流”行动，疫情防控期间，成立机场专班、水路专班，开展“两站一场一码头”疫情防控检查。机关第三党支部申报交通运输现代化示范区建设先锋队擎旗手重点培育对象。

10 月 26 日，机关党委联合市自然资源和规划局、生态环境局签署“先锋绿源通”党建联盟共建协议，相关材料已

报省厅机关党委。打造机关党委“锡通八达 无锡先锋”党建品牌，申报省厅优秀品牌评选。

### （3）行风建设：

完成情况：已完成

在“我为群众办实事”活动中，机关党委动员局机关各党小组结合处室业务，立足岗位职责，排查所能解决的突出民生问题，制定落实 10 个“我为群众办实事”项目。11 月初，机关党委将 10 个项目汇编成册，在各党小组进行交流分享。一季度，机关党委将省厅印发的 2021 年度 8 件为民服务实项目项目进行分解，由运输管理处、行政审批处、市交通运输综合行政执法监督局、公路事业发展中心等职能处室和下属单位，结合我局 2021 年度交通运输工作任务，制定我局为民服务实项目并报省厅，明确建设地点、实施内容、完成时限、投资规模、建设主体、责任部门等要素，做到为民服务实项目化落实、节点化推进。

## 6.创新工作

### （1）交通强国建设试点：

完成情况：已完成

根据省厅统一部署，开展交通试点工作。年初下发了无锡市交通强国试点工作 2021 年工作要点和时序进度计划，组织各局属单位和部门按计划开展研究和试点工作。已完成今年工作总结及多港联运和无锡江阴港争创百万标箱两个典型案例报送。完成无锡市多层次轨道交通一体化规划研究，积极配合省铁路办开展《苏锡常都市圈多层次轨道交通体系



规划》研究。开展了基于 5G、机器视觉、车路协同、BIM 三维展示、虚拟仿真等技术集成应用、先进技术示范应用，实现“安全提升、效率提升和服务提升”，促进智慧公路系统性、高质量发展。车辆行前评测系统在全省交通运输系统推广，已由厅安全处报送至交通运输部作为平安交通创新试点案例。各市（县）区交通运输局全面完成改革任务。全年累计在各类媒体宣传中央级 1 次，省级 20 次，市级 18 次。7 项工作获得各级表彰、表扬。

## （2）交通运输现代化示范区建设：

完成情况：已完成

形成《无锡市交通运输现代化研究报告》，提出目标、路径、对策等。推动签订《省交通运输厅 市政府关于支持无锡率先基本实现交通运输现代化合作框架协议》；组织开展无锡市交通运输现代化建设相关研究。经积极争取，省政府已明确 341 省道无锡马山至宜兴周铁段隧道工程补助标准，填补我省干线公路隧道补助标准的空白，为全省同类项目隧道补助提供参考依据；312 国道改扩建（全线快速化改造）项目已列入交通运输部“十四五”规划项目库；完成 342 省道智慧公路建设，以期全省乃至全国普通国省干线智慧公路建设提供经验和借鉴；全省率先实行工程建设领域招投标文件互审工作；做好羊尖农村公路安全提升项目，大力推动美丽乡村人居环境和农业农村现代化建设，获得厅领导的认可和市政府领导批示；积极向省厅争取，制定苏锡常南部高速太湖隧道客车差异化收费方案。

### （三）省对设区市高质量发展考核个性指标

1.建设重要物流与供应链枢纽，做大做强硕放机场，新开或加密 1 条国际航线得 80%，新开或加密 2 条国际航线得 100%。

完成情况：已完成。

（1）2021 年 3 月 25 日，苏南硕放国际机场新开无锡至泰国普吉客改货航班，进口货物为产自普吉的黑虎虾，该航线的开通实现了黑虎虾从产地直达主要消费地，大幅缩短运输时间，满足了长三角地区居民对高品质海鲜的需求。

（2）2021 年 6 月 2 日，在保障一周两班 DHL 美国洲际货运航线的基础上，机场新引进一家国际知名物流企业 CEVA，在美国洲际货运航线一周两班基础上加密至一周三班。

2.全年货邮吞吐量完成 15 万吨，得 80%；全年货邮吞吐量完成 16.5 万吨，得 100%。

完成情况：已完成。

2021 年度苏南硕放国际机场共运营国内外货运航线 14 条，通达 12 个国内外主要城市，2021 年机场完成货邮吞吐量 16.5 万吨（含过站货量），同比增长 5%，创历史新高。

### （四）社会公众或部门（单位）的服务对象对部门履职效果的满意程度情况

根据无锡市 2021 年度综合考核（评价）结果，我局在市级机关单位中获评第一等次单位；根据 2021 年度全省交通运输综合考核工作情况通报结果，表彰无锡市为优秀奖；

2021年我局还获评江苏省交通建设有功集体、全省交通运输法治政府部门建设通报表扬集体、2018-2020年度全省交通运输行业文明单位、2020年度全省超限超载运输治理工作优秀集体、全省道路旅客运输安全严管严控工作优秀集体。

根据2021年度无锡市级机关单位综合考核满意度评价结果，市交通运输局得分为116.14分，高于全市平均值（115.64分）。

#### 四、主要问题

科学应对六重风险挑战。一是要科学应对百年变局加速演进带来的挑战。当前随着百年变局加速演进，我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，可以预见的困难和调整将明显增多，客观上给我们推进交通运输发展带来了影响。我们必须充分正视问题，保持战略定力，善于化危为机，因地制宜、以我为主，集中精力办好自己的事。二是要科学应对世纪疫情大流行带来的挑战。交通运输是疫情防控的最前沿、第一线，如何始终紧绷疫情防控这根弦不松懈，如何阻断疫情通过交通运输链条传播，如何做到“戴着口罩”保畅通、抓生产，是我们面对的重大挑战。我们必须坚持疫情防控总策略和总方针不动摇，咬紧牙关，坚持就是胜利、坚持才能胜利。三是要科学应对要素支撑保障从紧带来的挑战。当前高质量发展的要求越来越高，要素保障难题客观存在，并将持续收紧。我们必须解放思想、转变思路，深化交通建设投融资改革，积极加强对上争取，做好

项目组合、拆分、包装等，创造一切条件保障重点项目落地。

四是要科学应对“双碳”战略深入实施倒逼行业转型带来的挑战。交通运输是化石能源消耗及二氧化碳排放的六大重点领域之一。我们必须从根本上转变交通运输发展方式，在发展理念、发展路径等方面改革创新，大幅降低碳排放强度，推动交通运输碳排放尽早达峰。

五是要科学应对更高要求的防范风险带来的挑战。今年是特殊的年份，大事多、要事多，更兼新冠肺炎疫情的反复和多点散发，防风险、保安全、保稳定的标准高、要求严。我们必须时刻增强忧患意识，树牢底线思维，坚决守牢守稳安全、环保、稳定、疫情防控等底线防线，确保不发生问题。

六是要科学应对运输市场低位运行带来的挑战。交通运输业是受疫情冲击较大的行业之一，面临需求萎缩、循环受阻、效率下降、资金紧张、成本增加等难题，保通保畅任务艰巨。我们必须切实加强调研分析，及时回应企业诉求，用好助企纾困政策，帮助市场主体渡过难关，统筹做好“六稳”“六保”工作。

## 五、相关建议

正确把握六大重要机遇。一是要正确把握国家扩大内需政策带来的机遇。扩大内需、适度超前建设将是当前投资发力的重点。交通重大项目建设是稳投资、稳增长的“压舱石”，我们一定要把握好政策窗口期，加强对上争取，启动实施一批打基础、利长远、增后劲的交通项目，在服务大局中加快发展。

二是要正确把握重大战略纵深推进带来的机遇。当前，

多个重大战略在我市交汇叠加，市委、市政府谋划推动了环太湖科创圈、苏锡常一体化、枢纽经济、锡澄锡宜一体化等市级重点战略，这些都为交通运输发展打开了空间、创造了条件、增添了优势，有利于我们乘势而上，加快谋划布局推进重大项目落地。三是要正确把握交通运输现代化先行示范区建设带来的机遇。我市近期将与省厅、省交通控股公司签署省市共建交通运输现代化示范区战略协议，我们要迅速行动、跟紧跟进，积极争取各方面的支持，把一些大事、要事在交通运输现代化先行示范区建设的大框架中落实好，更好地体现交通的首位度。四是要正确把握大力推进共同富裕带来的机遇。市第十四次党代会要求，要加快建设人民满意的共同富裕幸福美好城市。我们要先行一步、主动作为、提供保障，在缩小城乡差距、提供普惠公共服务、降低社会物流成本、增强人民美好出行获得感体验感上拿出“硬招实招”，开好“共富班列”。五是要正确把握科技创新和产业变革带来的机遇。交通是高新科技最敏感的领域之一，当前很多著名的科技巨头企业都不约而同地把目光和触角聚焦延伸到智慧交通领域。这些都为我们集聚高端资源，吸引高层次人才，推动交通与科技深度融合，加快交通运输高质量发展创造了良好条件。六是要正确把握社会各界重视支持交通发展带来的机遇。当前市委市政府高度重视无锡交通运输工作，各级领导亲自上阵，帮助我们点题布局、谋划推动了一大批事关发展的重要决策和重大项目；同时，我们积极对上争取，部省各条线部门、行业龙头企业等充分认可、大力支持我们

的工作，在政策、资金、项目、资源等方面给予了重点倾斜，这些为加快发展积蓄了资源、增添力量。

附表: 1. 无锡市 2021 年度交通运输局部门整体支出预算安排及执行情况表

2. 无锡市 2021 年度交通运输局部门整体支出绩效评价指标表

附表1

## 无锡市2021年度交通运输局部门整体支出预算安排及执行情况表

部门名称：无锡市交通运输局

序号	支出项目名称	年初预算数 (万元)	预算调增数 (万元)	预算调减数 (万元)	调整后预算数 (万元)	支出数 (万元)	预算调整率 (%)	预算执行率 (%)	备注
	<b>合 计</b>	933,763.69	161,194.20	63,256.47	1,031,701.42	1,031,701.42	10.49%	100.00%	
一	<b>运转类经费</b>	27,521.99	9,024.30	7,600.42	28,945.87	28,945.87	5.17%	100.00%	
(一)	基本支出	14,006.18	7,437.38		21,443.57	21,443.57			
	工资福利支出	11,842.14	6,670.23		18,512.37	18,512.37			
	商品和服务支出	933.54	590.86		1,524.40	1,524.40			
	对个人和家庭的补助	1,230.50	176.29		1,406.80	1,406.80			
(二)	项目支出	13,515.81	1,586.92	7,600.42	7,502.31	7,502.31			
1	运转性项目	13,515.81	1,586.92	7,600.42	7,502.31	7,502.31			
(1)	交通管制及秩序维护	2,590.54		1,836.88	753.66	753.66			
(2)	收费设施设备运营费	1,101.41		612.88	488.53	488.53			
(3)	水上特种秩序维护费	600.00			600.00	600.00			
(4)	追加搜救维护使用补偿费	180.00			180.00	180.00			
(5)	办案经费追加		630.00		630.00	630.00			
(6)	办公楼物业管理费		60.00		60.00	60.00			
(7)	综合交通运输管理		820.96		820.96	820.96			
(8)	交通综合行政执法管理	5,986.74		4,093.54	1,893.20	1,893.20			
(9)	执法监督行业满意度测评费		20.00		20.00	20.00			
(10)	交通建设养护监管		55.96		55.96	55.96			
(11)	市级公路养护资金	2,406.85		693.78	1,713.07	1,713.07			
(12)	其他港航费用	583.07		343.48	239.59	239.59			
(13)	铁路建设支出	37.40		19.85	17.55	17.55			
(14)	办公用房租金	8.80			8.80	8.80			
(15)	网络宽带	1.00			1.00	1.00			

序号	支出项目名称	年初预算数 (万元)	预算调增数 (万元)	预算调减数 (万元)	调整后预算数 (万元)	支出数 (万元)	预算调整率 (%)	预算执行率 (%)	备注
(16)	邮政安全监管经费	20.00			20.00	20.00			
2	工作性项目								
二	<b>专项经费</b>	861,595.70	145,025.99	41,991.84	964,629.85	964,629.85	11.96%	100.00%	
(一)	公共交通补贴	155,808.00	2,188.88	79.00	157,917.88	157,917.88	1.35%	100.00%	
1	城市轨道交通初期运营前安全评估	120.00		79.00	41.00	41.00			
2	公共自行车运营补贴	688.00			688.00	688.00			
3	公交运营补贴	85,000.00			85,000.00	85,000.00			
4	轨道交通运营补贴	70,000.00	1,188.88		71,188.88	71,188.88			
5	开行无锡至北京始发车组运营补贴		1,000.00		1,000.00	1,000.00			
(二)	民航补助资金	3,250.00		250.00	3,000.00	3,000.00	7.69%	100.00%	
1	丁蜀通用机场贷款贴息补贴	500.00		250.00	250.00	250.00			
2	美国货运航线	1,740.00			1,740.00	1,740.00			
3	欧洲货运航线	1,010.00			1,010.00	1,010.00			
(三)	交通运输发展专项资金	331.00	592.81		923.81	923.81	179.10%	100.00%	
1	古运河交通管制专项资金	91.00			91.00	91.00			
2	梁溪河管制专项经费	90.00			90.00	90.00			
3	水上搜寻救助专项经费	150.00			150.00	150.00			
4	直管干线公路精细化养护差额经费		592.81		592.81	592.81			
(四)	轨道交通建设专项资金	255,277.00	77.00	30,030.00	225,324.00	225,324.00	11.73%	100.00%	
1	城市轨道交通运营安全评估		77.00		77.00	77.00			
2	市域S1线项目资本金	4,477.00			4,477.00	4,477.00			
3	市域S2线项目资本金	800.00		500.00	300.00	300.00			
4	无锡地铁3号线资本金	100,000.00			100,000.00	100,000.00			
5	无锡地铁4号线资本金	120,000.00		30.00	119,970.00	119,970.00			
6	无锡地铁5号线项目资本金	30,000.00		29,500.00	500.00	500.00			
(五)	重点基础设施建设专项资金	98,230.00	131,205.22		229,435.22	229,435.22	133.57%	100.00%	



序号	支出项目名称	年初预算数 (万元)	预算调增数 (万元)	预算调减数 (万元)	调整后预算数 (万元)	支出数 (万元)	预算调整率 (%)	预算执行率 (%)	备注
1	2021年美丽无锡建设城市道路景观综合品质提升(交通局)		2,031.84		2,031.84	2,031.84			
2	261省道无锡南段改扩建工程(唐平大道-常州界段)(西环线北延)		3,000.00		3,000.00	3,000.00			
3	312国道跨锡港路桥梁拆除应急工程及锡山段外部交通导改工程		451.20		451.20	451.20			
4	312国道无锡飞凤路至金城东路段改扩建工程	41,230.00	50,685.47		91,915.47	91,915.47			
5	312国道无锡锡虞立交至通江大道段改扩建工程	10,000.00	32,264.59		42,264.59	42,264.59			
6	341省道无锡马山至宜兴周铁段工程	47,000.00	41,141.86		88,141.86	88,141.86			
7	S230(具区路)沿线环境整治提升工程项目		218.76		218.76	218.76			
8	无锡市市本级政府投资重大项目前期研究经费		107.50		107.50	107.50			
9	锡太高速资本金		1,000.00		1,000.00	1,000.00			
10	新锡澄路北延2		304.00		304.00	304.00			
(六)	地方政府债券还本付息专项资金	348,699.70	10,295.38	11,632.84	347,362.24	347,362.24	0.38%	100.00%	
1	无锡地铁贴息补助	162,812.61		4,048.12	158,764.49	158,764.49			
2	无锡地铁投资补助	185,887.09		7,584.72	178,302.37	178,302.37			
3	锡澄运河航道整治工程无锡市区段项目		10,295.38		10,295.38	10,295.38			
(七)	其他		666.70		666.70	666.70			
1	防疫转运工作专班经费		576.45		576.45	576.45			
2	快递末端网点信息监管平台		0.81		0.81	0.81			
3	新春送温暖经费		1.15		1.15	1.15			
4	信创工程		3.38		3.38	3.38			
5	应急管理专项资金		14.93		14.93	14.93			
6	长三角地区主要领导座谈会保障经费		69.98		69.98	69.98			
三	上级转移支付资金	44,646.00	7,143.91	13,664.21	38,125.69	38,125.69			
(一)	节能减排补助资金	3,489.00	743.00		4,232.00	4,232.00			

序号	支出项目名称	年初预算数 (万元)	预算调增数 (万元)	预算调减数 (万元)	调整后预算数 (万元)	支出数 (万元)	预算调整率 (%)	预算执行率 (%)	备注
1	公交车运营补助	3,489.00	743.00		4,232.00	4,232.00			
(二)	民航发展基金中央转移支付资金	6,918.00	260.00	3,233.00	3,945.00	3,945.00			
1	固定资产投资补助项目(老航站楼内部区域改造、机坪扩建、机坪业务用房)	6,918.00		3,233.00	3,685.00	3,685.00			
2	机场基建贷款贴息项目		119.00		119.00	119.00			
3	通用航空发展专项资金项目		112.00		112.00	112.00			
4	支线航空补贴项目		29.00		29.00	29.00			
(三)	中央基建投资预算(拨款)		59.80		59.80	59.80			
1	长江经济带绿色发展方向船舶岸电设施改造		59.80		59.80	59.80			
(四)	中央车购税(普通省道、农村公路)资金	7,500.00	50.00		7,550.00	7,550.00			
1	341省道无锡马山至宜兴周铁段工程	7,500.00	50.00		7,550.00	7,550.00			
(五)	江苏省交通发展专项资金	10,000.00	5,017.69	2,000.00	13,017.69	13,017.69			
1	客货运枢纽场站补助资金		3.00		3.00	3.00			
2	航管二次雷达设施购置项目		275.00		275.00	275.00			
3	机场规划方案及总体规划布局调整研究		30.00		30.00	30.00			
4	淘汰内河单壳化学品船和单壳油船补助资金		2,851.79		2,851.79	2,851.79			
5	洗舱站		31.00		31.00	31.00			
6	通用机场见色号项目		772.00		772.00	772.00			
7	锡漂漕河工程	10,000.00		2,000.00	8,000.00	8,000.00			
8	运输结构调整项目等		1,054.90		1,054.90	1,054.90			
(六)	江苏省交通养护专项资金	14,944.00		8,431.21	6,512.79	6,512.79			
1	航道船闸养护	7,944.00		5,493.74	2,450.26	2,450.26			
2	普通公路养护	7,000.00		2,937.47	4,062.53	4,062.53			
(七)	江苏省交通执法专项资金		485.81		485.81	485.81			
(八)	省专项转移支付	1,795.00	527.61		2,322.61	2,322.61			

序号	支出项目名称	年初预算数 (万元)	预算调增数 (万元)	预算调减数 (万元)	调整后预算数 (万元)	支出数 (万元)	预算调整率 (%)	预算执行率 (%)	备注
1	农村客运出租车等行业成品油价格补助资金	795.00	439.61		1,234.61	1,234.61			
2	交通干线沿线环境综合整治五项行动奖励资金		38.00		38.00	38.00			
3	江苏省400总吨以下货运船舶生活污水防污改造补助资金		50.00		50.00	50.00			
4	洲际货运航线奖励资金	1,000.00			1,000.00	1,000.00			

说明：1. “支出项目名称”栏，运转类经费填列到“基本支出”、“运转性项目”、“工作性项目”的下一级项目；专项资金细化至末级项目填写。

2. “预算调增数”、“预算调减数”均为正数。

3. 若无预算调整，则“调整后预算数”=“年初预算数”。

4. 预算调整率(%)=预算调整数/年初预算数\*100%。预算调整数以三级项目“预算调增数(万元)”和“预算调减数(万元)”孰大计算，可剔除因人员经费变动，市委、市政府相关会议审议通过的重大事项或因疫情影响使预算项目无法正常实施等而导致的预算调整。

5. 预算执行率(%)=支出数/年初预算数(若有预算调整，则分母使用调整后预算数)\*100%。

6. 上级转移支付资金的增减变动相应填入预算调增数和预算调减数，并在备注栏中进行说明，相关数据不纳入预算调整率的计算。

附表2

## 无锡市2021年度交通运输局部门整体支出绩效评价指标表

预算部门名称：无锡市交通运输局

一级指标	二级指标		权重	2021年 目标值	2021年 完成值	指标解释	打分标准	自评 分	备注	扣分 原因
1. 部门管理			50					48		
11. 预算编制情况	111	预算编制合理性	3	合理	合理	考核部门（单位）预算的合理性，即是否符合本部门职责、是否符合市委市政府的方针政策和工作要求，资金有无根据项目的轻重缓急进行分配。	1. 部门预算编制、分配符合本部门职责、符合市委市政府方针政策和工作要求的，得1分； 2. 部门预算资金能根据年度工作重点，在不同项目、不同用途之间分配合理的，得1分； 3. 专项资金编制细化程度合理，未出现因年中调剂导致部门预决算差异过大的问题，得1分。 没有完全符合的，可酌情扣分。	3		
	112	预算编制规范性	3	规范	规范	考核部门（单位）预算编制是否符合市级预算编制文件要求，在材料规范性、完整性和细致程度以及项目库管理等方面是否符合相关要求。市级预算编制文件包括市级预算编制工作方案、预算编制工作通知、预算绩效论证（评估）通知以及国有资本经营预算通知等。	符合相关要求的，得3分；发现一项没有满足的扣1分，扣完为止。	3		
	113	绩效目标合理性	2	合理	合理	部门（单位）所设立的整体绩效目标是否依据充分，是否符合客观实际，用以反映和评价部门（单位）设立的绩效目标与部门履职和年度工作任务的相符性。	1. 整体绩效目标能体现部门（单位）中长期规划和年度工作计划的，得1分； 2. 整体绩效目标能体现市委市政府重大政策方针和工作目标任务的，得1分； 3. 专项资金绩效目标与政策目标相符、与预算资金和支出内容相匹配、充分体现资金支出核心绩效的，得1分。 没有完全符合的，可酌情扣分。	2		

一级指标	二级指标		权重	2021年 目标值	2021年 完成值	指标解释	打分标准	自评 分	备注	扣分 原因
	114	绩效目标明确性	2	明确	明确	部门（单位）整体支出绩效目标是否清晰、细化、量化、可衡量，用以反映和考核部门（单位）整体支出绩效目标的明细化情况。	1. 绩效目标能体现数量、质量、时效、成本等产出目标和社会、经济、生态效益、可持续影响等效果目标的，得1分； 2. 绩效目标清晰、量化、可衡量的，得1分； 3. 提供绩效目标目标值的计算公式，明确目标完成值的考核统计口径，并能提供相关依据的，得1分。 没有完全符合的，可酌情扣分。	2		
12. 预算执行情况	121	预算调整率（%）	3	≤5%	1.43%	预算调整率（%）=预算调整数/年初预算数*100%。分子以三级项目实施内容和资金量的调整数计算，可剔除因人员经费变动，市委、市政府相关会议审议通过的重大事项或因疫情影响使预算项目无法正常实施等而导致的预算调整。	≤5%得满分，每大于1%扣0.6分，扣完为止。	3		
	122	预算执行率（%）	3	≥95%	100%	预算执行率（%）=支出数/年初预算数。若有预算调整，则分母使用调整后预算数。	≥95%得满分，每小于1%扣0.5分，扣完为止。	3		
12. 预算执行情况	124	专项资金预算执行进度（%）	3	100%	100%	按照《关于进一步完善财税高质量发展目标管理办法的通知》（锡财预〔2021〕10号）要求分日常支出进度和12月份支出进度评分。	日常支出进度：根据市本级预算执行进度管理办法，部门（单位）预算执行进度达到定期目标要求的，得1.8分；未达要求且无不可抗力因素的，每通报一次扣0.6分，扣完为止。 12月份支出进度：部门（单位）12月份当月支出占比低于12%（含）的，得1.2分；超过12%的，不得分。	3		
	125	公用经费控制率（%）	2	≤100%	163.29%	公用经费控制率（%）=实际支出公用经费总额/预算安排公用经费总额*100%。	≤100%，得满分，100%-105%，按比例扣分；≥105%，得0分。	0		
	126	“三公”经费控制率（%）	2	≤100%	93.53%	“三公”经费控制率（%）=（实际支出“三公经费”总额/预算安排“三公”经费总额）*100%。 实际支出“三公经费”总额可剔除因上级临时安排或市委市政府临时确定的出国任务引起的出国经费，并提供依据材料。	≤100%，得满分，100%-105%，按比例扣分；≥105%，得0分。	2		

一级指标	二级指标		权重	2021年 目标值	2021年 完成值	指标解释	打分标准	自评 分	备注	扣分 原因
13. 制度建设	131	管理制度健全性	2	健全	健全	部门（单位）是否为加强预算管理、专项资金管理、财务管理、绩效管理、资产管理、内控制度、人事管理、项目管理等而制定相关管理制度，用以反映和考核部门（单位）各项管理制度对完成主要职责或促进事业发展的制度保障情况；相关管理制度是否合法、合规、完整。	缺一项管理办法扣1分；相关管理制度不满足合法、合规、完整性的，发现一项扣0.5分，扣完为止。	2		
	132	管理制度有效性	3	有效	有效	部门（单位）为加强预算管理、专项资金管理、财务管理、绩效管理、资产管理、内控制度、人事管理、项目管理等而制定的相关管理制度是否得到有效执行。	制度办法执行不到位造成损失的，发现一项扣1.5分；制度办法（含项目申报指南）不完善导致管理漏洞的，发现一项扣1.5分；扣完为止。	3		
14. 规范运作	141	管理规范性的	3	规范	规范	部门（单位）管理是否规范，包括新增重大政策和项目是否开展绩效论证（评估）；重大项目是否执行“三重一大”制度；项目是否符合申报条件；申报、批复程序是否符合相关管理办法；项目招投标、调整、竣工验收等是否履行相应手续；合同管理是否规范等。	发现一起不符合规定扣1分，扣完为止。	3		
14. 规范运作	142	实施监控管理	3	实施	实施	预算部门（单位）是否认真落实锡委发〔2019〕50号、锡财绩〔2019〕50号文规定，开展预算绩效运行监控。活动类和项目类绩效监控应有相关记录。活动类是指会议、宣传、培训等业务类支出；项目类是指实行项目化管理的项目类支出；监控、检查、考核记录是指可证明已实施监控、检查、考核工作的相关工作底稿、跟踪检查报告及考核结果等。	1. 没有实施绩效运行监控扣3分； 2. 没有跟踪监控、检查、考核或验收记录的，发现一起扣1分。 3. 资金滞留在市（县）区，未及时敦促和采取措施，或项目已中止，市级未及时发现和收回资金，发现一起扣1分； 4. 项目形成的资产未及时入账，发现一起扣1分。 扣完为止。	3		
	143	资金使用合规性	3	合规	合规	资金使用是否符合国家财经法规和财务管理制度规定以及有关专项资金管理办法的规定；资金是否符合部门预算批复的用途；预算调整及资金拨付是否有完整的审批程序和手续；是否存在截留、挤占、挪用、超范围、超标准、虚列支出等情况。	不符合要求的，发现一起扣0.5分，其中存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况，发现一项扣1.5分，扣完为止。	3		

一级指标	二级指标		权重	2021年 目标值	2021年 完成值	指标解释	打分标准	自评 分	备注	扣分 原因
	144	政府采购规范性	2	规范	规范	是否按有关规定申报政府采购计划、启动采购流程、实施采购程序；是否按采购合同履行。	发现一起扣1分，扣完为止。	2		
	145	基础信息完善性	1	完善	完善	基础数据信息和会计信息资料是否真实、完整、准确。	发现一起扣1分，扣完为止。	1		
15. 资产管理	151	资产管理安全性	3	安全	安全	资产保存是否完整；资产使用、处置是否合规；是否按时报送各类资产报表；是否账实一致、账账一致；资产有偿使用及处置收入、投资收益是否及时足额上缴。	资产保存不完整、资产有偿使用及处置收入、投资收益不及时足额上缴的，发现一起扣1分；其他不符合要求的发现一起扣0.5分，扣完为止。	3		
	152	固定资产利用率（%）	2	≥95%	96.10%	固定资产利用率（%）=实际在用固定资产总额/所有固定资产总额*100%。	≥95%，得满分；85%-95%，按比例得分；≤85%，或闲置固定资产单台30万元以上，累计超过100万元的，得0分。	2		
16. 人员管理	161	在职人员控制率（%）	2	≤100%	94.99%	在职人员控制率（%）=在职人员数/编制数*100%，用以反映和考核部门（单位）对人员成本的控制程度。 在职人员数：部门（单位）实际在职人数（含在编和不在编实有在岗人数），数据来源于财政部门确定的部门决算。 编制数：机构编制部门核定批复的部门（单位）的人员编制数。	≤100%，得满分，每超1%扣0.5分，扣完为止。	2		
17. 信息公开	171	部门预算决算信息公开情况	1	按规定内容、规定时限公开	按规定内容、规定时限公开	部门预算决算信息是否公开；是否按规定内容公开；是否按规定时限公开。	按规定内容、规定时限公开，得满分；未满足其中之一，扣0.5分，扣完为止。	1		
	172	绩效信息公开情况	1	按规定内容、规定时限公开	按规定内容、规定时限公开	部门绩效信息是否公开；是否按规定内容公开；是否按规定时限公开。	按规定内容、规定时限公开，得满分；未满足其中之一，扣0.5分，扣完为止。	1		
	173	资产信息公开情况	1	按规定内容、规定时限公开	按规定内容、规定时限公开	部门资产信息是否公开；是否按规定内容公开；是否按规定时限公开。	按规定内容、规定时限公开，得满分；未满足其中之一，扣0.5分，扣完为止。	1		
2. 履职情况			45				请根据各项指标在评价体系中的重要程度确定权重。	45		

一级指标	二级指标		权重	2021年 目标值	2021年 完成值	指标解释	打分标准	自评 分	备注	扣分 原因
21. 市政府 下达的工作 目标	211	深刻认识新发展阶段，自觉践行新发展理念，积极融入新发展格局，推进实施我市“十四五”规划和二〇三五年远景目标纲要，制定实施重点专项规划，确保十九届五中全会和总书记视察江苏重要讲话指示精神在无锡不折不扣落实到位。	2	100%	100%	市政府下达的工作目标包括年度重点工作目标任务、“十四五”规划、为民办实事等。 需填写相应绩效目标的涵义说明、依据文件、计算过程或其他需要解释的内容。 《无锡市委市政府2021年重点工作目标任务细化实施方案》 《无锡市2021年度综合考核实施办法》 《2021年度无锡市市级机关单位服务		2		
	212	完善“及时发现、快速处置、精准管控、有效救治”常态化防控机制，严格落实入境人员、重点地区来锡人员、高风险岗位从业人员等群体管控措施，防范进口货物入境、通关、仓储、运输、销售各环节风险，筑牢疫情防控的坚固防线。	1	100%	100%			1		
	213	落实落细网格化管理要求，抓好口岸、社区、农村、学校、市场等重点区域、重点单位、重点场所防控，常态化开展人群监测、环境监测、扫码核验等工作。切实加强春节春运防控，严格聚集性活动管控。规范做好疫苗管理使用工作。	1	100%	100%			1		
	214	围绕构建要素供应、区域循环、综合流通、消费市场、对外开放“五大格局”，建立工作推进机制，细化完善政策举措，畅通市域、城乡间经济循环，打造国内大循环重要支点、国际国内双循环重要枢纽。	1	100%	100%			1		
	215	加快“两新一重”建设，新增5G基站4000个以上。	1	100%	100%			1		
	216	优化综合枢纽协调机制，创新重点枢纽管理体制，构建全国性综合交通枢纽城市和华东地区重要物流与供应链枢纽。	1	100%	100%			1		
	217	调整农副产品、钢贸、快递、公路零担货运等物流布局。	1	100%	100%			1		
	218	深化无锡（江阴）港集疏运体系建设，促进机场、港口、高铁站联动，发展多式联运。	1	100%	100%			1		



一级指标	二级指标		权重	2021年目标值	2021年完成值	指标解释	打分标准	自评分	备注	扣分原因
	219	倡议构建锡常泰湖纵向联动机制，推动苏锡常南部高速、宜长高速等建成通车，盐泰锡常宜铁路等启动开工，锡太高速、锡宜高速宜兴段扩建等力争开工，南沿江铁路、江阴第二过江通道等加快建设，打通一体化的大通道，打造江阴—靖江工业园区跨江融合发展新样板。	1	100%	100%	高质量发展考核实施方案》	1. 完成值/目标值<1的，按比例扣分。 2. 完成值/目标值≥1的： (1) 若0<目标值≤1，完成值/目标值≤1.2得满分，1.2<完成值/目标值≤1.5按比例扣分，完成值/目标值>1.5不得分；（此档仅适合目标值为百分比和目标值绝对值在(0,1)之间的绩效目标） (2) 若1<目标值≤20，完成值/目标值≤2得满分，2<完成值/目标值≤3按比例扣分，完成值/目标值>3不得分； (3) 若20<目标值≤100，完成值/目标值≤1.5得满分，1.5<完成值/目标值≤2.5按比例扣分，完成值/目标值>2.5不得分； (4) 若100<目标值≤10000，完成值/目标值≤1.2得满分，1.2<完成值/目标值≤2按比例扣分，完成值/目标值>2不得分。 (5) 若目标值大于10000，完成值/目标值≤1.1得满分，1.1<完成值/目标值≤1.5按比例扣分，完成值/目标值>1.5不得分。 3. 目标值设定为0的，完成值为0得满分，大于0不得分。 4. 若中央、省、市对目标值皆有要求的，以无锡市高质量发展目标为准。	1	填写年度 预算绩效 目标	反向 指标 一般 以“ 目标 值/ 完成 值” 计 算
	2110	畅通市域交通循环，实施城市干线快速化改造和市区道路优化加密工程，加快推进锡澄S1线、宜马快速通道、高浪路和312国道快速化改造等项目，丁蜀通用机场、地铁4号线一期建成投用。提高“四网融合”规划建设水平，启动建设锡宜S2线，开工建设地铁4号线二期和5号线。	1	100%	100%			1		
	2111	实施大运河整治提升和文化带建设工程，争创江南古运河国家级旅游度假区。	1	100%	100%			1		
	2112	推进火车站南广场综合改造、锦园保护与改建工程等项目建设，启动烈士陵园改造和环境提升工程。	1	100%	100%			1		
	2113	扎实开展“道路交通安全管理提升年”行动，落实道路交通安全隐患滚动排查整改机制，完善道路交通安全设施，推进城区道路交通安全设施一体化、智能化建设和管理，深化道路交通精细化管理，提升交通文明、畅通水平	1	100%	100%			1		
	221	2021年度公路水运建设投资额省市目标责任书完成率	2	100%	100%			2		
222	省市确定的交通重点项目工作任务完成率	2	100%	100%	2					
223	普通干线公路技术状况指数MQI	1	90分值	94.29	1					
224	干线航道和船闸通航保证率	1	95%	95%	1					

一级指标	二级指标		权重	2021年 目标值	2021年 完成值	指标解释	打分标准	自评分	备注	扣分原因
22. 预算部门（单位）制定的工作目标	225	干线公路超限超载率	1	2.50%	0.08%	包含围绕部门（单位）职能设定的部门（单位）绩效目标。需填写相应绩效目标的涵义说明、依据文件、计算过程或其他需要解释的内容。 2021年度全省交通运输重点工作综合考核指标及评分细则（无锡市）		1		
	226	组织开展交通运输结构调整优化和交通运输行业污染治理工作完成率	1	100%	100%			1		
	227	组织全省公交示范城市争创工作完成率	1	100%	100%			1		
	228	组织开展地铁4号线初期运营安全评估工作完成率	1	100%	100%			1		
	229	行业政策法规完善达到全市依法行政工作年度考核标准的比例	1	100%	100%			1		
	2210	复议应诉工作达到全市依法行政工作年度考核标准的比例	1	100%	100%			1		
	2211	行业普法达到全市依法行政工作年度考核标准的比例	1	100%	100%			1		
	2212	执法人员培训教育达到全市依法行政工作年度考核标准的比例	1	100%	100%			1		
	2213	政务信息报送及时率	1	100%	100%			1		
	2214	96196和12345限时办结率	1	95%	95%			1		
	2215	开展交通科技活动	1	1次	1次			1		
	2216	智慧公路智慧海事等科技应用	1	2个	2个			1		
	2217	生产安全事故起数同比下降工作完成率	1	100%	100%			1		
	2218	安全教育培训人数	1	100人次	100人次			1		
23. 其他绩效评价指标	231	建设重要物流与供应链枢纽，做大做强硕放机场，新开或加密2条国际航线	1.5	100%	100%	包括年度预算绩效目标中未设置的社会、经济、生态效益、可持续影响等效果类指标。需填写相应绩效指标的涵义说明、依据文件、计算过程或其他需要解释的内容。		1.5	在年度预算绩效目标之外研究增设的绩效评价指标	
	232	全年货邮吞吐量完成16.5万吨	1.5	100%	100%			1.5		

一级指标	二级指标		权重	2021年目标值	2021年完成值	指标解释	打分标准	自评分	备注	扣分原因
24. 公众满意度	241	市级机关单位综合考核满意度评价	8	115.64	116.14	指标值来源于政府年度考核满意度分值。	超过市级预算部门（单位）满意度测评平均值的，得满分；每低于平均值1%，扣1分。不分A类、B类、C类部门（单位）统计。	8		
<b>3. 可持续发展</b>			<b>5</b>					<b>5</b>		
31. 中长期规划	311	中期规划建设完备程度	3	完备	完备	是否制定部门（单位）中长期发展规划，并对中长期目标、中长期实施内容、时间进度这三方面有明确要求。	1. 部门正式印发中长期规划，得1分； 2. 中长期规划对部门总体中长期目标、部门中长期规划实施内容、时间进度要求有明确要求，得1分； 3. 年度工作目标与长期规划联系紧密的，得1分； 没有完全符合的，可酌情扣分，扣完为止。	3		
32. 人力资源建设	321	人员培养机制	2	建立	建立	是否建立部门（单位）人员培训及发展晋升机制。	建立部门（单位）人员培训、考核及发展晋升等机制，得满分，少一项要素扣0.5分；未建立，得0分。	2		
<b>4. 加减分</b>			<b>10</b>					<b>1</b>		
41. 加减分项	411	工作表现加减分指标	10			反映部门工作受到表彰或批评问责的情况。	1. 加分项：工作获得中央表彰的，表彰一次加3分；获得省委省政府表彰的，表彰一次加2分；获得市委市政府表彰的，表彰一次加1分，同一项工作获得多次表彰的，按一次计算，累计加分不超过10分； 2. 减分项：在人大审计、监察等监督检查时发现问题并被问责的，问责一次扣2分，同一个问题被问责多次的，按一次计算。	1	江苏省交通建设有功集体	
<b>总 分</b>			<b>110</b>					<b>99</b>		

说明：1. “2021年目标值”填写2021年年初目标值，年度预算若有调整，以调整后的绩效目标值为准，并在备注中说明；“2021年完成值”填写本年度相应指标的完成值。  
2. “自评分”由单位比较“2021年目标值”与“2021年完成值”，对照打分标准进行自评打分。  
3. “预算调整率（%）”请在备注栏填写完整的计算过程，单位万元。  
4. “21. 市政府下达的工作目标”、“22. 预算部门（单位）制定的工作目标”填写2021年年初市政府下达的工作目标，填写单位2020年年初制定的工作目标，二者相应权重应按从高到低设置，并需填写相应的指标解释、打分标准、计算过程等。  
5. 没有专项资金的预算部门（单位）“专项资金预算执行进度（%）”自评分填0，备注“本部门（单位）无专项资金”，其他指标评分加总后除以0.95填入总分。